



① Carte d'identité pilote

Nom : DELANOUE

Prénom : Damien

Date de naissance : Le 09 Juillet 1975, 40 ans (2015)

Ville : Nantes (44)

Profession : Chef d'entreprise

ASA : Nantes Atlantique



Voitures :

R11 G.r F en 95 (course de côte et slalom), Clio Williams Gr. N 96/97, Saxo VTS challenge de 98 à 2000, 106 kit-car bleue 2001 puis blanche/orange 2003/2003, Mitsubishi Lancer Evo 8 Gr.N de 2004 à mi 2006 (couleur rouge et blanc) puis, Mitsubishi Lancer Evo 8 Gr.A depuis 2006 (couleur bleu ciel depuis 2010).

Copilotes : Arnaud DELANOUE, Ghislain MERLEVEDE, Christian BERTELOOT, Cyril LABORDERIE, Pierre DECOUZON, Cédric MONDON, Gaëtan HOUSSIN, Sébastien CHAVERON et Emmanuel CAUCHIE.



Loisirs : Rugby, gastronomie : le vin et la bonne "bouf".

Début (année/rallye) : En 1996 sur le rallye du Maine.

<http://rallyeloireatlantique.e-monsite.com>



Nombre de rallyes disputés : 90

Nombre de victoires scratchs : 3

Nombre de rallyes Championnat France : 27

Nombre d'abandons : 27

En 2 mots, comment te définirais-tu en tant que pilote ?

Propre, assez posé, "freine pas tard".

Quelle voiture t'as le plus marquée ?

La 106 Kit-car, c'est phénoménal.

Tes ambitions pour 2011 : Rouler vite et se faire plaisir!!!

② Ton copilote

Nom : CAUCHIE

Prénom : Emmanuel

Date de naissance : 33 ans (2013)

Ville : Lille (59)

Profession : Commercial dans le bâtiment

Comment définirais-tu ton copilote ?

"Mordu de rallye", copilote par nature, il a la tête sur les épaules.

Il a roulé en N2 sur une dizaine de rallyes.



③ Ton assistance

Composé de combien de personne ? Qui fait quoi ?

Préparation familiale assurée par le papa.

En tout à chaque rallye, l'assistance est composée de 5 personnes.

Il y a mes parents, plus 3 personnes : amis mécanos, pilote, passionné de rallye, dont un jeune issu du lycée du Mans.



④ Caractéristique de ta voiture (2010) :

Mitsubishi Lancer Evo 8

Groupe : A

Classe : 8

Année : 2005

Puissance : 320 CV

Cylindrée : 2 L Turbo (3.3/3.4)

Mode : 4 roues motrices

Boîte de vitesses : 6 rapports, boîte à crabots (de Skoda WRC)

Pneus : Michelin

Entretien : Maison

Historique (ancien propriétaire) : Monté maison

Combien coûte un rallye avec ta voiture ?

Entretien/Consommation/Pneu = 12000 à 13000 € Championnat de France et 5000 € pour un National.



⑤ Tes sponsors : Présente nous tes sponsors.

Ma sœur et mes parents et mon travail.

⑥ Ton palmarès : Rallystique

2012 : Dernier tours de roue de la japonaise !

Rallye	Type	Date	Comité	copilote	Véhicule	Gr/Cl	Src.	Gr.	Cl.
Vignoble Sèvre & Maine	N	09/06/2012	12BPL	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		
12 Travaux d'Hercule	R	19/08/2012	11PC	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	2	1	1
Pays Basque	1DV	25/08/2012	10A	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		



2011 : Une saison en dents de scies !

Rallye	Type	Date	Comité	copilote	Véhicule	Gr/Cl	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	N	26/02/2011	13N	CAUCHIE Emmanuel	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		
Touquet - Pas de Calais	CFA	18/03/2011	01NP	PORCHER Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	5	5	1
Région Limousin	CFA	03/06/2011	17L	CAUCHIE Emmanuel	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		
12 Travaux d'Hercule	R	21/08/2011	11PC	GUILLOT Jessica	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	2	2	1
Pays Basque	1DV	26/08/2011	10A	CHOUCROUN Ronan	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	2	2	1
Bretagne	N	17/09/2011	12BPL	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		



© 2011 - O.M. - Rallye en Limousin

2010 : Changement de robe !

Rallye	Type	Date	Comité	copilote	Véhicule	Gr/Cl	Src.	Gr.	Cl.
Basse Normandie	R	19/06/2010	13N	X BasseNormandie1	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		
Bessé sur Braye	N	14/08/2010	12BPL	CAUCHIE Emmanuel	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	13	7	1
Le Mans	R	11/09/2010	12BPL	CAUCHIE Emmanuel	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	2	2	2
Monts Dôme	N	22/10/2010	16A	CAUCHIE Emmanuel	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	4	2	1



2007 : Une victoire à Lohéac !

Rallye	Type	Date	Comité	copilote	Véhicule	Gr/Cl	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	N	17/03/2007	13N	HOUSSIN Gaëtan	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	2	2	2
Pays de Lohéac	N	01/04/2007	12BPL	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	1	1	1
Région Limousin	CFA	08/06/2007	17L	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		
Pays Basque	1DV	01/09/2007	10A	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		
Touquet - Pas de Calais	CFA	28/09/2007	01NP	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		



<http://rallyeloireatlantique.e-monsite.com>



2006 : La finale à la maison avec 2 scratches dans la poche !

Rallye	Type	Date	Comité	copilote	Véhicule	Gr/Cl	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	N	17/03/2006	13N	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	2	2	1
Indre	N	08/04/2006	15C	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	3	3	3
Jardin de la France	N	28/04/2006	15C	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	1	1	1
Vendée	N	27/05/2006	12BPL	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	1	1	1
Nord Deux-Sèvres	N	24/06/2006	11PC	DECOUZON Pierre	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	3	1	1
Saintonge	N	22/07/2006	11PC	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	3	1	1
Bessé sur Braye	N	12/08/2006	12BPL	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	2	2	2
Pays Basque	1DV	26/08/2006	10A	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	6	3	2
Touquet - Pas de Calais	CFA	07/10/2006	01NP	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	3	3	3
Finale Nantes	N	20/10/2006	12BPL	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	A 8	Ab.		



2005 : Une saison Championnat de France !

Rallye	Type	Date	Comité	copilote	Véhicule	Gr/Cl	Src.	Gr.	Cl.
Lyon Charbonnières Rhône	CFA	22/04/2005	05RA	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	15	1	1
Alsace Vosges	CFA	13/05/2005	03LA	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	Ab.		
Région Limousin	CFA	10/06/2005	17L	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	15	1	1
Rouergue	CFA	08/07/2005	09MP	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	Ab.		
Pays Basque	N	27/08/2005	10A	CRASNIER Jean-Christophe	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	3	1	1
Mont Blanc	CFA	08/09/2005	05RA	LABORDERIE Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	17	4	1
Touquet - Pas de Calais	CFA	08/10/2005	01NP	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	Ab.		
Cratérium des Cévennes	CFA	04/11/2005	08LR	DECOUZON Pierre	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	93	23	4
Var	CFA	25/11/2005	07CA	LABORDERIE Cyril	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	27	7	2



<http://rallyeloireatlantique.e-monsite.com>



2004 : Les débuts avec Mitsubishi !

Rallye	Type	Date	Comité	copilote	Véhicule	Gr/Cl	Src.	Gr.	Cl.
Saintonge	N	24/07/2004	11PC	MERLEVEDE Ghislain	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	66	25	7
Béthunois	1DV	10/09/2004	01NP	BERTELOOT Christian	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	6	2	2
Touquet - Pas de Calais	CFA	08/10/2004	01NP	CHAVERON Sébastien	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	14	1	1
Picardie Jules Verne	N	06/11/2004	01NP	BERTELOOT Christian	MITSUBISHI Lancer Evo VIII	N 4	5	2	2

Rallye d'Ypres (IRC) : Ab. ;



2003 : 106 Kit-car

Un ou trois podiums avec la 106 kit-car

Rallye d'Ypres (IRC) : Ab. ;

Rallye Lys (N) : 8/6/3^{ème} A6.



2002 : 106 Kit-car, Quelque rallye sur terre

Rallye Lyon-Charbonnières (CFA) : Ab. ;

Rallye Ste Baume (N) : ;

Rallye d'Ypres (IRC) : ;



2001 : 106 Kit-car Championnat S1600

Rallye Côte Fleurie (N) : 5//;
 Rallye Terre Langres (CFT) : 25/ ;
 Rallye d'Ypres (IRC) : 16/6/1^{er} A6 ;
 Rallye Terre Cardabelles (CFT) : Ab.



2000 : Saxo Challenge

Rallye Touquet (CFA) : 28/21/13^{ème} A6 (7^{ème} challenge Citroën);
 Rallye Limousin (CFA) : 22/19/15^{ème} A6 (6^{ème} challenge Citroën);
 Rallye d'Ypres (IRC) : 16^{ème} / / 1^{er} A6 ;
 Rallye Saint-Emilion (N) : 11^{ème} / ... / 1^{er} A6 ;
 Rallye Loire-Atlantique (N) : 11/6/3^{ème} A6 ;
 Rallye Cœur France (N) : 32/23/22^{ème} A6 (14^{ème} challenge Citroën).

1999 : Saxo Challenge

Rallye Lohéac ® : 6/3/1^{er} A6 ;

Rallye Côte Fleurie (N) : 11/6/1^{er} A6 ;

Rallye Limousin (CFA) : Ab. ;

Rallye Ste Baume (N) : 47/29/25^{ème} A6 ;

Rallye Châteaux & Vins Loire (N) : 13/5/2^{ème} N3 ;

Rallye Rouergue (CFA) : Ab. ;

Rallye Val d'Agout (N) :

Rallye Côtes d'Armor ® : 10/4/2^{ème} N3.



1998 : Saxo Challenge

Rallye Côte Fleurie (N) : Ab. ;

Rallye Coteaux Layon ® : 45/12/2^{ème} A6 ;

Rallye Touquet (CFA) : 37/26/15^{ème} A6 ;

Rallye Rouergue (CFA) : Ab. ;

Rallye Géants (N) : Ab ;

Ronde Cévenole (CFA) : Ab. ;

Rallye d'Automne (N) : Ab.



1997 : Championnat 1^{ère} division

Rallye Lohéac ® : 13/4/2^{ème} N3 ;
Rallye Coteaux Layon ® : 15/4/1^{er} N3 ;
Rallye de Loire-Atlantique (N) : 6/2/1^{er} N3 ;
Rallye Val Sèvre ® : 10/4/1^{er} N3 ;
Rallye Loire Océan ® : 14/7/4^{ème} N3 ;
Rallye Mâcon (N) : ?
Rallye Châteaux & Vins Loire (N) : 13/5/2^{ème} N3 ;
Rallye du Maine ® : 11/5/5^{ème} N3 ;
Côtes d'Armor ® : ? ;
Finale St Marcellin (N) :



1996 : Début rallye

Rallye Coteaux Layon ® : Ab. ;
Rallye du Maine ® : 38/19/8^{ème} N3 ;
Rallye Loire Océan ® : 23/10 /4^{ème} N3 ;
Rallye du Mans ®: 4/3/2^{ème} N3 ;
Rallye 85 ® : Ab. ;
Critérium Touraine (N) : 11/3/1^{er} N3 ;
Rallye de Loire-Atlantique (N) : Ab. ;
Rallye d'Automne (N) : 25/9/3^{ème} N3.



⑦ L'interview express :

- Sébastien LOEB ou Sébastien OGIER ?

LOEB car il roule encore plus propre et plus calme que moi. On a pratiquement le même âge.

- Sec ou pluie ?

Pluie parce que je suis plus propre et il faut attaquer beaucoup plus dur mais il me manque la niac sur les freinages.

- Jour ou nuit ?

Quand j'étais jeune, j'allais beaucoup plus vite de nuit que de jour. Aujourd'hui les 2. Il manque de nuit aujourd'hui. Tu peux faire des gros gros écarts la nuit. En général, la nuit, c'est la que tu vois les gros copilotes premièrement. Et deuxièmement, tu vois vraiment les pilotes qui écoutent les copilotes.

- Attaquer ou défendre ?

Attaque, même si je ne freine pas tard, je préfère attaquer.

- Rallye du Pays-Basque ou Rallye de Loire-Atlantique ?

En tant que pilote rallye du Pays-Basque.

- 4 roues motrices ou 2 roues motrices ?

Quand on a goûté aux 4 roues, on a du mal à revenir en arrière.

- 106 Kit-Car ou Mitsubishi Lancer Evo 8 ?

106 kit-car pour le comportement et le bruit et la Mitsubishi pour les 4 roues motrices et le couple.

- Lyon Charbo ou le Touquet ?

Le Touquet, je le fais depuis 1998.

- DS3 WRC ou Fiesta WRC ?

DS3 WRC, elle est jolie.



⑧ Zoom sur Damien

- **Quelle est la voiture de tes rêves ?**

Une Lotus puissante

- **Quel est le rallye de tes rêves ?**

Le Monte-Carlo et la Suède.

- **D'où provient cette passion pour le sport auto ?**

Par hasard en lisant des magazines.

- **Quel est ton rallye préféré ?**

Le rallye d'Ypres (avant IRC)

- **Quelle est ta spéciale préférée ?**

La spéciale de 23 kms au Pays-Basque : Isturits-Pessarou

- **Quel est le rallye que tu as le moins apprécié ?**

Rallye du Mont-Blanc.

- **Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

Rallye du Limousin en 1997 et le Touquet en 2006.

- **Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?**

Le rallye d'Ypres en 2002 : on fait le 5^{ème} temps dans l'ES1 avec la 106 kit-car. Dans l'ES2, on sort de la route 300 m avant l'arrivée alors qu'on réalisait le 3^{ème} temps de classe.

- **Quel est ton pilote préféré ?**

LOEB.

Aujourd'hui : Cédric ROBERT meilleur pilote, polyvalent, très impressionnant.



9 La casquette organisatrice

- Parles-nous de l'ASA Nantes Atlantique ?

Yannick TACHE (président de l'ASA 44) voulait arrêter après la finale en 2006.

L'ASA Nantes Atlantique est née mi-2009. Il y a beaucoup de pilotes, mais aussi des gens passionnés, certains pilotes de circuit.



- Il y a combien de membres ?

Il y avait 32 licenciés en 2010 + 30 membres.

- Quelles sont vos projets à long termes ?

Slalom le 15 mai 2011 au circuit de Philippe ALLIOT, à Belleville s/ vie
2 slaloms en 2012

Rallye historique ? Rally'thon 2011 ? Rallye National ?

- En tant que pilote et organisateur, que penses-tu du rallye aujourd'hui, d'un point de vue de sécurité... ?

Le problème aujourd'hui en rallye c'est que tout se résume à une histoire d'argent : les licences augmentent sans raison, les régionaux augmentent sans raison, les contrats de sécurité aussi...

La fédé a la volonté de réduire le nombre d'épreuve pour avoir en face d'elle des organisations professionnelles pour mieux répondre aux contraintes des Préfectures, des mairies...

Comment on va faire ?

Les relations avec la fédé sont résumées à une question d'argent.

Le coût au kilomètre, pour un amateur lambda est plus élevé.

10 Ton presse-book :

Merci à Damien pour cet entretien.

RallyeLoireAtlantique souhaite une bonne saison rallystique.

Interview réalisé en 2011, par Simon ROUSSEAU et MAJ en 2015.

