



## ① Carte d'identité pilote

**Nom :** MOUILLE

**Prénom :** Yohann

**Date de naissance :** 17/06/76

**Etat civil :** Marié à Géraldine

**Taille :** 187 cm

**Un surnom :** Yoyo

**Ville :** Gétigné (44)

**Profession :** Expert Automobiles

**ASA ou écurie :** Team 3 Provinces

**Voitures :**

205 GTI 1.6 (A6), 205 (F2014), 106 Rallye (N1), 206 CC (F2013), 106 S16 (N2), 206 RC (A7).

**Copilotes :**

Fabien DOUILLARD, Aline MORIOT, Thierry MOUILLE, Sophie MORISSEAU, Rudy MORILLEAU, Mickaël DURAND, Annabelle LE PAGE, Mickaël PARE, Jessica GUILLOT, Samuel RINEAU.

**Loisirs :** Rallye et bricolage.

**Début (année/rallye) :** En 1994 en copilote de mon père au Coteaux du Layon je crois, et 2000 en pilote au Val de Sèvre.

**En 3 mots, comment te définirais-tu en tant que pilote ?**

Calme, propre et manquant de confiance sous la pluie.

## Comment juges-tu ta saison 2013 ?

Elle n'est pas finie mais pour l'instant elle fait partie des bonnes saisons.

## Tes objectifs pour la saison 2014 :

Changer de voiture, N3, A7, F2013... Rien n'est défini encore.

## Tes objectifs à long terme :

Continuer à me faire plaisir avec les gens qui m'entourent.

## Quels seront les rallyes incontournables pour 2014 ?

En priorité le rallye du Val de Sèvre qui devrait faire son retour à Boussay et à sa date habituelle. Sinon les 12 Travaux que j'ai découverts cette année et qui est top, et certains rallyes du comité.

**Yohann MOUILLE, en stat' : 106 Rallye**



**191 Rallyes :**  
Pilote : 158+Copilote : 33

**2 Trophées DEBORDE**  
2012-2019

**15**  
Abandons

**59**  
Victoires classe

**2 Finales :**  
2013 : Oyonnax : 97/31/9  
2005 : Corse : Ab.



## **2 Ton copilote**

**Nom :** RINEAU

**Prénom :** Samuel

**Date de naissance :** 19/12/81

**Ville :** Gétigné (44)

**Profession :** Transporteur routier

**Loisirs :** Rallye et Chasse

**Début (année/rallye) :** 2003 et 2005 à Lohéac avec moi.

**En 3 mots, comment définirais-tu ton copilote ?**

Calme, positif et motivé.



## **3 Ton assistance : Composé de combien de personne ?**

Rico, Gérard et mon père, pour l'assistance et la bonne humeur  
Liliane, Rachel, ma mère, Valérie et Géraldine. On leur doit une médaille pour accepter de nous suivre.



#### 4 Caractéristique de ta voiture (2013) : 106 S16

**Groupe** : N

**Classe** : 2

**Année** : 1996

**Cylindrée** : 1587cm<sup>3</sup>

**Puissance** : 141 CV

**Mode** : Traction

**Boîte de vitesses** : Peugeot sport 5 vitesses à synchrones

**Pneus** : Hankook T51 devant et T71 derrière

**Entretien** : effectué par moi-même à 100%

**Historique (ancien propriétaire)** : Cédric Rabasse

**Combien coûte un rallye avec ta voiture (pneus, essence, engagement...) ?**

Environ 500€ tout compris pour un régional

**Comment définirais-tu ta voiture ?**

Efficace, performante et fiable jusqu'à présent.

Un bon compromis pour ce faire plaisir sans un coût exorbitant.

#### 5 Tes sponsors : Présente-nous tes sponsors

**Sogami** : Carrosserie poids lourds à Geneston ;

**Auto Pièce Atlantique** : Centrale d'achat et soutien technique pour le réseau AD en Loire Atlantique ;

**Mano Démolition** : Destruction automobile à Couëron ;

**Pineau Electricité** : Electricien/plombier/chauffagiste à Cugand ;

**Transports STS** : Transporteur routier à Cugand ;

**Groupement d'agents Peugeot** : Gge Piault à Clisson, Gge Bellanger à Vallet, Gge du Pylône à Haute Goulaine, Gge Leclair à La Chapelle Heulin, Gge Bossis à Château-Thébaud et Gge du Val de Loire à La Chapelle Basse Mer ;

**Super U** : à Gétigné ;

**Garage Fillaudeau** : Réparation et électricité auto à Cugand ;

**AADR** : Dépannage poids lourds et véhicule particulier à Vertou ;

**Transports Albert** : Transporteur routier à Cugand ;

**Domaine de la Garnière** : Vigneron à Saint Crespin sur Moine ;

**EEB Paysage** : Paysagiste à Boussay.



## 6 Ton palmarès : Rallystique

### 2022 : Une vrille au Layon !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	49	N	02/04/2022	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	RC4 A7	23	15	1
Coteaux du Layon	50	R	16/04/2022	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	RC4 A7	Ab.		
Val de Sèvre	44	R	04/06/2022	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	RC4 A7	20	9	2
Le Mans	46	R	09/07/2022	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	RC4 A7	29	11	3
12 Travaux d'Hercule	61	R	21/08/2022	11NAN	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	RC4 A7	30	16	3
Côtes de Lumière	30	R	04/09/2022	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	RC4 A7	13	7	1



### 2021 : Une reprise en douceur !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Le Mans	60	R	10/07/2021	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	30	9	3
Côtes de Lumière	42	R	05/09/2021	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	4	1
La Vie	44	R	19/09/2021	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	RC4 A7	14	9	1
Brocéliande	53	R	20/11/2021	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	RC4 A7	29	17	1



**RLA**  
Rallye Loire Atlantique

## 2020 : Le virus du sport automobile !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
12 Travaux d'Hercule	60	R	23/08/2020	11NAN	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	30	2	2
Côtes de Lumière	50	R	06/09/2020	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	14	2	1
La Vie	63	R	20/09/2020	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	19	3	1



**RLA**  
Rallye Loire Atlantique

## 2019 : Trophée DEBORDE 2.0 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	37	N	30/03/2019	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	12	3	1
Coteaux du Layon	36	R	20/04/2019	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	9	1	1
Morbihan	36	R	04/05/2019	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	14	2	1
Printemps de Bords	39	R	12/05/2019	11NAN	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	12	3	1
Val de Sèvre	30	R	06/07/2019	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	7	3	1
Le Mans	40	R	14/07/2019	12BPL	MOUILLE Thierry	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	5	2
12 Travaux d'Hercule	40	R	18/08/2019	11NAN	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	20	8	3
Côtes de Lumière	32	R	31/08/2019	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	8	1	1
La Vie	42	R	22/09/2019	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	10	3	1



## 2018 : La classe !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	45	R	21/04/2018	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Val de Sèvre	32	R	30/06/2018	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	8	1	1
12 Travaux d'Hercule	45	R	19/08/2018	11NAN	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	20	6	1
Côtes de Lumière	36	R	02/09/2018	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	14	2	1
La Vie	38	R	23/09/2018	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	17	2	1



7M  
RALLYE

## 2017 : Plein gaz sur les rallyes !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Olonnes	21	R	26/03/2017	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	17	2	2
Pays de Lohéac	22	N	01/04/2017	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	18	6	1
Coteaux du Layon	26	R	15/04/2017	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	15	4	2
Morbihan	22	R	13/05/2017	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	2	1
Val de Sèvre	19	R	01/07/2017	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	13	2	1
Le Mans	27	R	14/07/2017	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	17	3	3
Côtes de Lumière	17	R	03/09/2017	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	20	7	3
La Vie	47	R	24/09/2017	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		



## 2016 : Une pirouette qui plombe la saison !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Olonnes	19	R	27/03/2016	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
La Vie	27	R	18/09/2016	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	24	6	2



## 2015 : Les premières victoires en A7 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	25	R	18/04/2015	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	16	5	3
Val de Sèvre	15	R	06/06/2015	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	8	3	1
Olonnes	14	R	28/06/2015	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Morbihan	17	R	26/07/2015	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	13	4	1
12 Travaux d'Hercule	23	R	23/08/2015	11PC	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	30	7	4
Côtes de Lumière	23	R	06/09/2015	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	12	2	1
La Vie	23	R	20/09/2015	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	14	5	2





## 2014 : Changement d'auto : 206 RC !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	30	N	05/04/2014	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	26	6	4
Coteaux du Layon	24	R	19/04/2014	12BPL	MOUILLE Thierry	PEUGEOT 206 RC	A 7	15	4	3
Olonnes	24	R	18/05/2014	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	15	8	3
Val de Sèvre	31	R	07/06/2014	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	10	6	2
Saint Sornin Leulac	32	R	06/07/2014	17L	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	32	13	6
Bessé sur Braye	23	R	02/08/2014	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
La Vie	25	R	21/09/2014	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 RC	A 7	20	7	2



## 2013 : Finale à Oyonnax !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	82	R	20/04/2013	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	18	7	1
Olonnes	55	R	19/05/2013	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	19	6	1
Lochois	68	R	01/06/2013	15C	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	Ab.		
Sillon	64	R	30/06/2013	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	17	4	1
Le Mans	73	R	14/07/2013	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	31	9	2
Bessé sur Braye	62	R	03/08/2013	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	20	5	1
12 Travaux d'Hercule	85	R	18/08/2013	11PC	MOUILLE Thierry	PEUGEOT 106 S16	N 2	35	10	2
Côtes de Lumière	64	R	01/09/2013	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	19	5	1
Autocourse	56	R	15/09/2013	15C	GABORIAUD Freddy	PEUGEOT 106 S16	N 2	20	3	1
La Vie	94	R	29/09/2013	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	29	8	1
Finale Oyonnax	150	N	18/10/2013	05RA	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	97	31	9



## 2012 : Le Trophée DEBORDE 1.0 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	72	N	31/03/2012	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	Ab.		
Coteaux du Layon	71	R	14/04/2012	12BPL	MOUILLE Thierry	PEUGEOT 106 S16	N 2	19	5	1
Vignoble Sèvre & Maine	66	N	09/06/2012	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	18	6	2
Sillon	53	R	01/07/2012	12BPL	GUILLOT Jessica	PEUGEOT 106 S16	N 2	15	5	1
Le Mans	86	R	14/07/2012	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	28	4	1
Bessé sur Braye	39	R	12/08/2012	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	15	4	1
La Vie	77	R	30/09/2012	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	20	8	1
Olonnes	43	R	14/10/2012	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	23	8	1



## 2011 : 2<sup>ème</sup> au Trophée ACO et 3<sup>ème</sup> du comité Bretagne Pays de la Loire !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	83	N	02/04/2011	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	27	11	2
Coteaux du Layon	65	R	16/04/2011	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	21	11	2
Clain	77	R	07/05/2011	11PC	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	20	7	2
Vins de Chinon & du Véron	76	R	18/06/2011	15C	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	24	7	1
Le Mans	86	R	09/07/2011	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	28	7	1
Sillon	38	R	24/07/2011	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	14	5	1
Bessé sur Braye	57	N	27/08/2011	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	19	6	1
Côte de Lumière	66	R	04/09/2011	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	22	7	1
Bretagne	62	N	17/09/2011	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	26	10	3
La Vie	85	R	23/10/2011	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	25	9	1
Olonnes	63	R	06/11/2011	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	22	9	2



## 2010 : Les victoires en N2 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	62	N	27/03/2010	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	31	12	4
Coteaux du Layon	67	R	17/04/2010	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	26	10	1
Printemps de Bords	95	R	22/05/2010	11PC	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	37	12	3
Vignoble Sèvre & Maine	63	R	05/06/2010	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	28	13	2
Sillon	49	R	04/07/2010	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	23	7	1
Bessé sur Braye	77	N	14/08/2010	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	41	16	5
Côte de Lumière	85	R	05/09/2010	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	27	10	1
Le Mans	67	R	11/09/2010	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	17	7	1
La Vie	78	R	26/09/2010	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	27	11	2



*Gilouso*

## 2009 : La 106 S16 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	04/04/2009	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	28	9	4
Coteaux du Layon	-	R	18/04/2009	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	37	12	2
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	23/05/2009	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	25	8	2
Lochois	-	R	07/06/2009	15C	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	36	13	4
Le Mans	-	R	11/07/2009	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	44	14	8
Vendée	-	R	02/08/2009	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	26	8	2
Bessé sur Braye	-	N	15/08/2009	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	Ab.		
La Vie	-	R	27/09/2009	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	34	14	3
Sillon	-	R	11/10/2009	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 S16	N 2	20	2	1



## 2008 : La fin de l'aventure avec la 206 CC !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	-	R	19/04/2008	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	38	16	3
Printemps de Bords	-	R	24/05/2008	11PC	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	50	19	4
Sillon	-	R	08/06/2008	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	36	11	4
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	27/07/2008	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	22	6	2
Vendée	-	R	03/08/2008	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	29	11	4
Côte de Lumière	-	R	14/09/2008	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	42	15	4
La Vie	-	R	28/09/2008	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	Ab.		



## 2007 : L'aventure du F2013 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Sillon	-	R	01/07/2007	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	23	10	4
Bessé sur Bray	-	N	11/08/2007	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	36	11	6
Côte de Lumière	-	R	02/09/2007	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	20	10	2
Vendée	-	R	23/09/2007	12BPL	PARE Mickaël	PEUGEOT 206 CC	F2 13	20	5	2
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	21/10/2007	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	24	7	2
La Vie	-	R	04/11/2007	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 206 CC	F2 13	31	8	2



## 2006 : La 106 Rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays Vannetais	-	R	06/05/2006	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	45	24	3
Val de Sèvre	-	R	11/06/2006	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	35	12	1
Sillon	-	R	02/07/2006	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	22	8	1
Côte de Lumière	-	R	03/09/2006	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	34	17	2
Rallye	Num	Type	Date	Comité	Pilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Bessé sur Braye	-	N	12/08/2006	12BPL	PARE Mickaël	CITROËN Saxo VTS	F2 13	10	1	1



## 2005 : Finale en Corse et vainqueur du championnat des rallyes de Vendée !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	03/04/2005	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	32	15	3
Coteaux du Layon	-	R	16/04/2005	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	31	14	2
Jardin de la France	-	N	23/04/2005	15C	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	Ab.		
Val de Sèvre	-	R	18/06/2005	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	34	11	1
Nord Deux-Sèvres	-	N	25/06/2005	11PC	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	37	17	3
Sillon	-	R	03/07/2005	12BPL	DURAND Mickaël	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	35	15	1
Le Mans	-	R	14/07/2005	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	30	14	2
Rallye "85"	-	R	07/08/2005	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	34	13	1
Bessé sur Braye	-	R	14/08/2005	12BPL	LE PAGE Annabelle	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	25	11	2
Côte de Lumière	-	R	04/09/2005	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	36	13	1
Côtes d'Armor	-	R	10/09/2005	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	30	13	1
Vendée	-	R	02/10/2005	12BPL	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	23	10	1
Finale Île Rousse	-	N	11/11/2005	06PAC	RINEAU Samuel	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	Ab.		

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Pilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays Vannetais	-	R	07/05/2005	12BPL	MOUILLE Ludovic	PEUGEOT 205 Rallye	N 1	Ab.		














## 2004 : La 106 Rallye !

Rallye	Num	Type	Date t	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	80	N	02/04/2004	12BPL	MORIOT Aline	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	40	17	2
Pays Vannetais	90	R	08/05/2004	12BPL	MORIOT Aline	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	37	18	5
Loire Atlantique	73	1DV	22/05/2004	12BPL	MORIOT Aline	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	36	18	3
Val de Sèvre	91	R	05/06/2004	12BPL	MORIOT Aline	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	32	12	2
Sillon	79	R	19/06/2004	12BPL	MORIOT Aline	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	41	20	2
Le Mans	-	R	10/07/2004	12BPL	MORIOT Aline	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	24	11	1
Rallye "85"	102	R	01/08/2004	12BPL	MORIOT Aline	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	73	27	11
Bessé sur Braye	98	R	14/08/2004	12BPL	MORISSEAU Sophie	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	38	14	2
Côte de Lumière	107	R	29/08/2004	12BPL	MORIOT Aline	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	51	17	3
La Vie	79	R	30/10/2004	12BPL	MORILLEAU Rudy	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	28	13	2
Vendée	31	N	13/11/2004	12BPL	MOUILLE Thierry	PEUGEOT 106 Rallye	N 1	16	7	3



## 2003 : La 106 Rallye !

<b>Rallye Régional de la Vie</b> France Cup	<b>Moriot Aline</b>	<b>#92</b>		<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N1	<b>37.</b> 6. classe N1
<b>Rallye Régional de Vendée</b> France Cup	<b>Moriot Aline</b>	<b>#92</b>		<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N1	<b>34.</b> 3. classe N1
<b>Rallye Régional des Côtes d'Armor</b> France Cup	<b>Moriot Aline</b>	<b>#81</b>		<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N1	<b>22.</b> 2. classe N1
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Moriot Aline</b>	<b>#95</b>		<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N1	<b>39.</b> 2. classe N1
<b>Rallye Régional 85</b> France Cup	<b>Moriot Aline</b>	<b>#133</b>		<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N1	<b>65.</b>
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> ??? France Cup				<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N1	<b>Accident</b>
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Moriot Aline</b>	<b>#91</b>		<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N1	<b>27.</b> 1. classe N1
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Moriot Aline</b>	<b>#86</b>		<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N1	<b>34.</b> 1. classe N1
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b>	<b>Moriot Aline</b>	<b>#96</b>		<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N1	<b>54.</b> 6. classe N1



## 2002 : La 205 GTI !

<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Douillard Fabien</b>	<b>#54</b>		<b>Peugeot 205 GTI 1.9</b>	F2/14	<b>19.</b> 2. classe F2/14
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Douillard Fabien</b>	<b>#37</b>		<b>Peugeot 205 GTI 1.9</b>	F2/14	<b>36.</b> 4. classe F2/14
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b>	<b>Douillard Fabien</b>	<b>#42</b>		<b>Peugeot 205 GTI 1.9</b>	F2/14	<b>Mécanique</b>




Rallye Mans ® : Ab.









## 2000 : Les débuts au volant d'une 205 GTI !

<b>Rallye Régional du Poiré</b> France Cup	<b>Douillard Fabien</b>	<b>#63</b>		<b>Peugeot 205 GTI 1.6</b>	A6	<b>27.</b> 2. classe A6
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Douillard Fabien</b>	<b>#60</b>		<b>Peugeot 205 GTI 1.6</b>	A6	<b>38.</b> 2. classe A6
<b>Rallye Régional 85</b> France Cup	<b>Douillard Fabien</b>	<b>#83</b>		<b>Peugeot 205 GTI 1.6</b>	A6	<b>44.</b> 3. classe A6
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup	<b>Douillard Fabien</b>	<b>#42</b>		<b>Peugeot 205 GTI 1.6</b>	A6	<b>29.</b> 3. classe A6
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Douillard Fabien</b>	<b>#56</b>		<b>Peugeot 205 GTI 1.6</b>	A6	<b>31.</b> 3. classe A6

## 1999 : Copilote

<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Sorin Gilles</b>	<b>#48</b>		<b>Peugeot 205 GTI 1.9</b>	F12	<b>7.</b> 2. classe F12
<b>Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule</b> France Cup	<b>Brin Jean-Paul</b>	<b>#135</b>		<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F11	<b>42.</b> 4. classe F11
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Mouille Thierry</b>	<b>#22</b>		<b>Simca Rallye 3</b>	F12	<b>21.</b> 3. classe F12

## 1998 : Copilote

<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Mouille Thierry</b>	<b>#52</b>		<b>Simca Rallye 3</b>	F12	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional 85</b> France Cup	<b>Mouille Thierry</b>	<b>#42</b>		<b>Simca Rallye 3</b>	F12	<b>20.</b> 2. classe F12
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup	<b>Mouille Thierry</b>	<b>#36</b>		<b>Simca Rallye 3</b>	F12	<b>13.</b> 3. classe F12
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Mouille Thierry</b>	<b>#42</b>		<b>Simca Rallye 3</b>	F12	<b>25.</b> 2. classe F12
<b>Rallye Régional de Loire Océan</b> France Cup	<b>Bertaud Eric</b>	<b>#21</b>		<b>Renault 5 GT Turbo</b>	N4	<b>18.</b> 5. classe N4
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Mouille Thierry</b>	<b>#34</b>		<b>Simca Rallye 3</b>	F12	<b>37.</b> 4. classe F12



## 1997 : Copilote

Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Mouille Thierry	#44	Simca Rallye 3	F12	<b>18.</b> 2. classe F12
Rallye Régional 85 France Cup	Mouille Thierry	#52	Simca Rallye 3	F12	<b>14.</b> 3. classe F12
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Mouille Thierry	#37	Simca Rallye 3	F12	<b>16.</b> 2. classe F12
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Mouille Thierry	#26	Simca Rallye 3	F12	<b>14.</b> 3. classe F12
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Mouille Thierry	#33	Simca Rallye 3	F12	<b>19.</b> 2. classe F12
Rallye Régional de Loire Océan France Cup	Mouille Thierry	#34	Simca Rallye 3	F12	<b>Abandon</b>
Rallye Régional du Pays de Lohéac France Cup	Mouille Thierry	#33	Simca Rallye 3	F12	<b>25.</b> 3. classe F12

## 1996 : Copilote

Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Mouille Thierry	#46	Simca Rallye 3	F12	<b>26.</b> 5. classe F12
Rallye Régional 85 France Cup	Mouille Thierry	#54	Simca Rallye 3	F12	<b>20.</b> 4. classe F12
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Mouille Thierry	#38	Simca Rallye 3	F12	<b>9.</b> 1. classe F12
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Mouille Thierry	#44	Simca Rallye 3	F12	<b>17.</b> 3. classe F12
Rallye Régional des Côtes du Layon France Cup	Mouille Thierry	#26	Simca Rallye 3	F12	<b>35.</b> 4. classe F12

## 1995 : Copilote

Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Mouille Thierry	#48	Simca Rallye 3	F12	<b>23.</b> 1. classe F12
Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Mouille Thierry	#42	Simca Rallye 3	F12	<b>19.</b> 3. classe F12
Rallye Régional 85 France Cup	Mouille Thierry	#48	Simca Rallye 3	F12	<b>63.</b> 9. classe F12
Rallye Régional des Côtes du Layon France Cup	Mouille Thierry	#35	Simca Rallye 3	F12	<b>35.</b> 5. classe F12

## 1994 : Copilote

Rallye Régional Côte de Lumière France Cup	Mouille Thierry	#53	Simca Rallye 3	F11	<b>54.</b> 4. classe F11
Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule France Cup	Mouille Thierry	#90	Simca Rallye 3	F11	<b>44.</b> 4. classe F11
Rallye Régional 85 France Cup	Mouille Thierry	#50	Simca Rallye 3	F12	<b>Abandon</b>
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Mouille Thierry	#82	Simca Rallye 3	F11	<b>Abandon</b>
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Mouille Thierry	#59	Simca Rallye 3	F11	<b>40.</b> 4. classe F11
Rallye Régional de Loire Océan France Cup	Mouille Thierry	#56	Simca Rallye 3	F11	<b>39.</b> 4. classe F11

## 7 L'interview Express :



**Pluie ou Sec ?** Sec sans hésitation.

**Jour ou Nuit ?**

Jour mais j'aime bien la nuit aussi.

**Foot ou Rugby ?** Basket.

**Michelin ou Hankook ?** Hankook.

**Peugeot ou Citroën ?** Peugeot.

**Blonde ou Brune ?** Brune.

**Mer ou Montagne ?** Montagne l'été.

**Vin rouge ou Vin blanc ?**

Peu importe s'il est bon.

**Rallye du Val de Sèvre ou Sèvre et Maine ?**

Val de Sèvre même si je pense que la dernière version du Sèvre et Maine était intéressante.

**Sébastien LOEB ou Sébastien OGIER ?**

Les deux ont du talent à revendre, ont marqués ou marqueront le WRC. S'il faut faire un choix, c'est Loeb.

**Resto ou boîte ?** Resto.

**Dernier ciné ?** James Bond.

**Dernier concert ?** « M ».

**Dernier DVD ?**

Flash Mc Queen avec les enfants.

**Ton plat préféré ?** Salade de gésiers, cendre au beurre blanc et crème brûlée.

**Ta boisson préférée ?**

Châteauneuf-du-Pape.

**Une ville ?** L'Isle sur la Sorgue (84).

## **8 Zoom sur Yohann :**

**- D'où provient cette passion pour le sport auto ?**

Comme Obélix, je suis tombé dedans à ma naissance.

**- Quelle est la voiture de tes rêves ?**

Une Simca CG.

**- Quel est le rallye de tes rêves ?**

Le Monté-Carlo.

**- Quel est ton rallye préféré ?**

Le rallye des Cotes d'Armor.

**- Quelle est ta spéciale préférée ?**

Aux Cotes d'Armor également.

**- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?**

Joker.

**- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

Notre doublé en N1 avec Ludo à Boussay en 2005 devant 16 partants, et notre victoire au Layon en 2012 avec mon père pour ses 40 ans de licence.

**- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?**

Mes sorties de routes.

**- Quel est ton pilote préféré ?**

Jean Ragnotti et Cédric Robert.

**- Quel conseil donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?**

Qu'il vaut mieux rouler avec une petite auto au top qu'avec une grosse qui ne l'est pas.

**- Que penses-tu du rallye aujourd'hui, d'un point de vue de sécurité... ?**

Tout d'abord cela coûte trop cher et cela va devenir un sport élitiste. Sinon d'un point de vue sécurité depuis une dizaine d'année il y a eu de gros efforts de fait et la sécurité dans sa globalité est bonne à mon sens, mais notre sport est dans le collimateur des autorités. Il ne faut pas oublier que les organisateurs font tout ce qu'ils peuvent et il ne faudrait pas les décourager. N'oublions pas que ce sont des bénévoles qui prennent sur leurs jours de congés pour assister aux réunions avec les mairies, la gendarmerie, la préfecture...

**- Quelle serais les modifications à apporter au rallye ?**

Essayer de diminuer les coûts, diminuer le nombre de classes, licence à la journée pour les copilotes...

**- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?**

Avoir la passion et la partager, être organisé et vouloir se faire plaisir, qu'importe le résultat.

**- As-tu déjà participé à une finale ?**

En 2005, Finale en Corse : Ab.

**- En 2012, tu as remporté le Trophée Jacky DEBORDE.**

**Comment juges-tu ta saison 2012 ? Que représente pour toi ce trophée ?**

La saison 2012 a été un très bon cru pour nous, et remporter le Trophée Jacky DEBORDE avec une N2 était mission impossible. Cependant nos victoires de classes et les quelques bonnes places au groupe nous ont permis d'y accéder. Pour moi ce Trophée doit être à l'image de Jacky Deborde lui-même. A savoir récompenser quelqu'un qui est passionné, qui transmet cette passion, qui est bon pilote et qui reste humble. Je ne pense pas avoir toutes ces qualités mais pour moi çà tout de même été un honneur de le remporter.

**- Un mot sur ton successeur au Trophée Jacky DEBORDE.**

Au soir de la remise du Trophée lors du vin d'honneur, j'ai dit à Romain que cela me ferait plaisir de lui remettre pour 2013, et cela va se faire. En plus, lui il a toutes les qualités que j'évoque plus haut.

**- Tu es un membre actif du Team 3 Provinces.**

**Peux-tu nous présenter cette association ? Son objectif ?**

Le Team 3 Provinces a été créé en 1982 (Boussay AutoRacing au départ), et regroupe une bonne trentaine de passionnés licenciés ou non. Cette association a organisé le slalom de Clisson, le rallye du Val de Sèvre, géré la spéciale de Vallet lors de la finale à Nantes puis le rallye du Vignoble Sèvre et Maine. Actuellement on travaille pour le retour du Val de Sèvre en 2014. Le mot d'ordre au Team est la convivialité.

**- Que signifie la SIMCATYM ?**

Cela signifie SIMCA Thierry Yohann Mouillé car à la création de cette association gérant nos sponsors, mon frère n'avait pas l'âge de courir et l'on courrait avec la Simca Rallye 3. C'est un jeu de mots. Aujourd'hui on pourrait faire un autre jeu de mots et l'appeler SIMCAMYL (SIMCA Mouillé Yohann Ludovic).



# - Dans le Rallye Magazine de Juin 2013, tu parlais de changer de monture. Vers quelle voiture t'orienterais-tu ?

Rien de bien défini encore. La priorité est de vendre la 106 cet hiver, et après on verra. Clio Ragnotti N3 ou A7, 106 A6 ou F2013 ?

## 9 Le Presse-Book :

### L'équipage Mouillé-Moriot repart motivé pour sa saison

En se plaçant troisième de leur catégorie lors du rallye de Vendée, l'équipage mixte des Gâtignois aborde sa saison avec des rêves de podium pour les mois à venir.

**E**n classe N1, ils grignotent tous les deux de beaux tableaux sur les circuits de rallye du Grand Ouest : Aline Moriot et Johann Mouillé, de l'association "Simcatym" de Gâtigné, partent avec ses aides acquiescentes pour la saison passée pour aborder le calendrier des courses à venir.

Au classement provisoire du Comité Bretagne Pays de Loire, le jeune équipage - une année de participation en team constitué - se place au 23<sup>ème</sup> rang sur 147 équipages. "Le but pour 2014, est d'entrer dans le top 10 des dix, voire des huit premiers. Cela nous donnerait nos chances pour la Coupe de France", avance Johann, le pilote.

"Sachant que le niveau régional est très élevé, nous prenons ce premier classement comme un encouragement et la première marche récompensant tous les efforts produits par celles et ceux qui nous soutiennent, tant logistiquement que pour la préparation de notre voiture, une Peugeot 106 Rallye", souligne Johann.

Dans la partie depuis tout petit, avec un papa pilote de renom et un méhâr d'expert automobile, Aline assure :

"Avec un tracé inédit, le rallye de Vendée nous accueillait le week-end dernier sur les terres de la Fertière. Nous y avons retrouvé des concurrents bien connus comme le 2e au rallye de Luçon et 1er au Côté de Luzyère, Paré (2e à Malansac et 1er à Mort sur Erdré), mais aussi Guret et Louvel qui nous ont donné du fil à retordre lors des différents rallyes de cette saison 2013. Les places sur le podium valent donc très chères.", souligne Johann et Aline.

**Six manches et un podium**

Le rallye disputé en six manches sur les terres vendéennes a donné le fil à retordre aux deux Gâtignois.

"Au départ de la sixième épreuve, c'est plus confiant mais quand même déçus de nos différences avec les chronos des hommes de tête que nous prenons le départ. Néanmoins il ne faut pas se laisser aller car Guret n'a pas dit son dernier mot et Louvel, 5e, n'est qu'à 2 secondes 5 de lui.

"Nous réussissons enfin à améliorer le chrono de cette spéciale, en ajustant l'accélérateur à notre différence de conduite avec Guret. La 3e marche du podium est à nous, non sans peine !!" se réjouissent la capitaine et son conducteur.

Depuis leurs débuts, ils ont établi des codes de communication mais surtout des liens de confiance et de complicité qui les font être plus efficaces lors des repérages et pendant les courses qui demandent une haute concentration de part et d'autre. "Il faut être clair dans sa tête pour ne pas se précipiter sur le domaine de l'autre et comprendre comment il fonctionne.

Savoir où mettre la roue quand on court, et donc pour Aline, anticiper sur le tracé pour me donner les indications de pilotage", précise Johann. C'est cela qui fait la différence dans les chronos.

L'équipage Simcatym retrouvera tous ses concurrents principaux dans 15 jours au rallye de la Vie, au Poitou sur Vie. "Et cette fois-ci pas question de se laisser dépasser comme ce week-end, c'est la première marche qui sera notre objectif".

A l'issue de chaque course, Aline et Johann conçoivent un bulletin de liaison qu'ils adressent à tous leurs sponsors pour les tenir au courant de leurs performances "mais aussi leur faire partager nos découvertes, nos questions, nos enthousiasmes et tous les détails de la vie du team".

De la préparation de la voiture aux repérages sur le terrain, c'est une vie d'équipe "et elle ne serait pas possible sans soutien financier extérieur pour compléter nos apports personnels, avoue le pilote. C'est un choix de vie, nous ne partons pas en vacances du ski et investissons dans le compétition.

C'est du temps, et de l'argent. Le fameux nerf de la guerre qui nous pousse à nous diriger à rechercher de nouveaux mécènes, tant en appât financier qu'en aides législatives comme des bons d'essence ou des pneumatiques...". L'avis est lancé.

**Simcatym, Johann Mouillé, La Foudrière, 44190 Gâtigné, 02 40 54 38 05 ou 06 17 63 07 18.**



Aline Moriot et Johann Mouillé, tout sourire pour aborder la nouvelle saison de rallye automobile

### A la recherche du "nerf de la guerre", les sponsors...

A l'issue de chaque course, Aline et Johann conçoivent un bulletin de liaison qu'ils adressent à tous leurs sponsors pour les tenir au courant de leurs performances "mais aussi leur faire partager nos découvertes, nos questions, nos enthousiasmes et tous les détails de la vie du team".

De la préparation de la voiture aux repérages sur le terrain, c'est une vie d'équipe "et elle ne serait pas possible sans soutien financier extérieur pour compléter nos apports personnels, avoue le pilote. C'est un choix de vie, nous ne partons pas en vacances du ski et investissons dans le compétition.

C'est du temps, et de l'argent. Le fameux nerf de la guerre qui nous pousse à nous diriger à rechercher de nouveaux mécènes, tant en appât financier qu'en aides législatives comme des bons d'essence ou des pneumatiques...". L'avis est lancé.

**Simcatym, Johann Mouillé, La Foudrière, 44190 Gâtigné, 02 40 54 38 05 ou 06 17 63 07 18.**

### rallye automobile

## Yohann Mouillé et Aline Riou redémarrent

Le pilote et la co-pilote du Team des Trois Provinces débute la saison de la coupe de France des rallyes le week-end prochain à Lohéac (22). Rencontre.

**L**es Gâtignois et la Valletaise embraient sur une nouvelle saison. Un an après leur début dans le même habitacle et dix courses à leur actif, le pilote et la co-pilote du team des Trois Provinces espèrent bien passer la vitesse supérieure. Dans le paddock le 106 rallye est également prête.

Un garçon, une fille. La série va donc continuer du côté de Gâtigné. Yohann Mouillé (28 ans) et Aline Riou (26 ans) ont effectué leurs derniers réglages techniques et de synchronisation le week-end dernier. Ils se rendent en cette fin de semaine en Bretagne pour les repérages de la première étape. "Les rallyes s'est aussi une étape parfaite entre les deux et beaucoup de synchronisation", précise Aline Riou.

Pour le duo, en 2014, le championnat devrait en compter 13. Devrait car "si on ce-



Yohann Mouillé et Aline Riou repartent ensemble.

se les 3 et 4 avril, cela peut tourner court", préfère se méfier l'expert automobile. Trois circuits... en chiffre porte-bonheur ? En tout cas, les deux passionnés de vitesse ont mis la barre plus haute cette saison. "Monter sur le podium à chacune de nos épreuves est notre challenge", lance le pilote qui, avec Aline Riou en 2013, a réussi six fois sur dix cette performance. Avec un prime deux victoires : à Mélanec mais surtout à Boussey sur leur asphalte.

Le rallye du val de Sèvre figure une nouvelle fois sur leur planning, course où ils seront attendus les 5 et 6 juin. "Si on remplit cet objectif, ce sera déjà très bien vis-à-vis de nous bien-sûr mais aussi de nos partenaires", complète Yohann Mouillé qui n'a pas ménagé ses efforts pour bichonner son bolide (moteur refait, boîte de vitesse à rapport rapproché, gestion électronique) et trouver les 2000 euros de budget. Engagés en catégorie N1 (la plus élevée car ce sont les voitures les moins puissantes dans moins nombreuses), peu de chance toutefois de voir les deux compétiteurs qualifiés pour la finale nationale (8 meilleurs), étant privés de certains bonus.

Ex-basketteurs, le duo es-

perce imprimer le meilleur temps possible, viser juste et ne connaître aucun temps manqué.

LI

\* A noter qu'une autre équipe du Team des trois Provinces est engagée dans cette même catégorie. Ludovic Mouillé et Maxime Fonteneau embarqueront dans une 205 rallye.



# Les frères Mouillé réunis dans le même team

2005

Le jeune, Ludovic (21 ans), rejoint l'aîné, Yohann (29 ans), au sein du "Symcatym" : la recherche de partenaires devrait s'en trouver facilitée, avec des répercussions sur le plan sportif.

**L'hélio de Sèvre-et-Maine. Pourquoi avoir décidé de vous réunir au sein du même team ?**  
**Yohann Mouillé.** On pense que l'impact pour nos partenaires respectifs sera plus grand : ils figureront sur deux voitures au lieu d'une. Leur participation restera inchangée. Nos partenaires ont bien accueilli cette idée.

**HSM. Sur la plus agerité, quelles seront les conséquences de ce regroupement ?**  
**Yohann.** Déjà, cela doit nous permettre de trouver quelques partenaires supplémentaires. Si c'est le cas, et grâce à un budget plus important, on doit être plus performant : des voitures mieux préparées encore, mieux entretenues. Lors des épreuves, on n'a pas de l'assistance technique, on doit pouvoir gagner en simplicité et donc en efficacité : une équipe nous suivra sur les rallyes avec, si le

budget suit, un fourgon d'assistance aux mêmes conditions que nos deux voitures, ce qui augmentera encore la visibilité du Symcatym.

**HSM. Quelles sont vos ambitions en 2005 ?**

**Ludovic Mouillé.** Pour ma deuxième saison en Rallye, j'espère faire des podiums en N1. En cours de saison, je ferai le point pour affiner les objectifs. Je voudrais avec la 206 Rallye de Mickaël Paré que je viens de récupérer avec laquelle Mickaël a obtenu de supers résultats : il a fini 1er de la catégorie N1 en 2004, ex-aequo avec mon frère.

**Yohann.** Ludovic vraiment du talent, ça m'inquiète d'ailleurs mais tant qu'à faire, mieux vaut que ce soit mon frère qui soit devant moi, plutôt qu'un autre.



Les deux Gégénois se veulent bien participer à la finale de la coupe de France de rallye, en Corse. Leur qualification passe par de nombreux podiums : ils veulent y croire.

**HSM. Est-ce à dire qu'en N1, la zone Bretagne-Pays de Loire de cette coupe de France va se résumer à un duel fratricide entre vous deux ?**

**Yohann.** Non, d'autres pilotes briguent les premières places. Il est évident qu'en ce qui me concerne, l'objectif sera d'obtenir un podium à chacune de mes sorties. J'en ai fait 9 en 13 courses en 2004, j'espère donc faire un peu mieux

encore, afin de confirmer ma place en classement général toutes classes confondues, et ma première place ex-aequo en N1. Dans cette dernière catégorie, c'est clair, je vise le titre. Je garde la même 106 Rallye qu'en 2004, mais en y apportant de nouvelles améliorations, au niveau du couple moteur principalement, mais aussi du freinage et des suspensions. Le conseil sur le

gâteau, ce serait de prendre suffisamment de points et d'être ainsi qualifié pour la finale de la coupe de France de rallye, qui cette année, se disputera en Corse, terre mythique du rallye automobile.

**HSM. Avec-vous trouvé un co-pilote à la hauteur de vos ambitions ?**

**Yohann.** Absolument, Samuel Rinaud sera désormais à

mes côtés. Il est comme nous de Gégénois. Il voulait précédemment avec Laurent Bossis, il m'avait proposé ses services dès qu'Alain avait pris le décision d'arrêter.

**Ludovic.** Pour ma part, je disposais de deux co-pilotes qui se partageront les épreuves selon leur disponibilité. Comme l'an passé, Maxime Fonteneau sera avec moi : on se connaît bien, on a débuté ensemble, on est tous les deux de Gégénois. Mais en outre, Thomas Filaudou, un copain de Boussay, fera ses premiers pas dans le rallye automobile en participant à quelques épreuves.

**HSM. Avec l'arrivée de Ludovic, la Symcatym va-t-elle changer de nom ?**

**Yohann.** Symcatym, ce vient de Symca, voiture avec laquelle mon père, Thierry, a débuté en rallye ; et de Tym, pour Thierry et Yohann Mouillé, avec un jeu de mot évident. Si on y ajoute un L pour Ludovic, c'est clair, le jeu de mot en prend un coup !

**Ludovic.** Je n'ai pas grand-père ombre (sourire).

PHOTOS RECUEILLIES PAR PASCAL CAYEUX

# Les frères Mouillé rêvent d'une finale en Corse

Pour l'ouverture de la saison des rallyes, dimanche à Lohéac (35), les Mouillé tenteront de marquer leurs premiers points. Objectif : la finale de la coupe de France, en Corse.

Cela n'est pas un show à la manière de Ferrari. Mais ce n'est pas la même utilité, et avec beaucoup moins de moyens (évidemment), ça n'en est pas plus méritoire : le Symcatym a dévoilé à ses sponsors et à la presse ses nouvelles couleurs, histoire de frapper les trois coups de la saison 2005, histoire surtout de

remettre en tête tous ceux qui le soutiennent, Syngis.

Ca, c'était côté court. Côté jardin, Yohann (29 ans) et Ludovic Mouillé (21 ans) ont deux jours plus tard sur les routes de Lohéac, afin de reconstruire le tracé du premier rallye de la saison (2 et 3 avril), et en même temps procéder aux derniers réglages de leurs bolides.

C'est que la saison s'annonce passionnante pour les deux frères. Avec entrée de fond, une finale de coupe de France qui, cette année, se disputera en Corse, terre mythique de rallye. "C'est vrai que ça donne envie", confie Yohann Mouillé, qui verra

**"On cherchera à placer nos deux voitures sur le podium à chaque rallye. Quitte à être deuxième, je préfère que ce soit mon frère qui soit premier que quelqu'un d'autre... pas trop souvent quand même !"**

aussi le titre de champion de Bretagne-Pays de Loire, en N1. Pour ce faire, "j'ai apporté quelques modifications au niveau du moteur et des amortisseurs à ma voiture", une Peugeot 106 Rallye avec laquelle il a tenu la dragée haute toute la saison dernière à Mickaël Paré, dernière lequel il avait terminé deuxième à Lohéac, justement. Un Mickaël Paré passé en F 2013 sur Saxo, et dont l'ancienne voiture (Peugeot 206 Rallye) est désormais la propriété de Ludovic Mouillé, qui ne manquera pas d'ambition non plus. "A priori, on dispose des deux meilleures voitures dans notre catégorie", considère Yohann. Qui a fixé des objectifs élevés pour le Symcatym : "placer nos deux voitures sur le podium à chacune de nos sorties". Dans quel ordre ? "Peu importe, quitte à ce que quelqu'un soit devant moi, je préfère que ce soit mon frère que quelqu'un d'autre. Mais le moins souvent possible quand même...". sourit Yohann. Son



Le Symcatym (presque au complet à l'occasion de la présentation de ses nouvelles couleurs.

## Tout sur le Symcatym 2005...

- La Symcatym des frères Mouillé comptait sur le soutien de quatre sponsors en 2004. Pour 2005, 18 partenaires ont fait confiance aux deux pilotes Gégénois, "notre budget sponsor a plus que doublé", se réjouit Yohann.
- Sans compter la voiture, Yohann Mouillé estime à 6 000 euros le budget nécessaire pour une saison de rallye. "Même avec le générosité de nos partenaires, on paie abondamment dans nos économies", précise l'aîné des frères Mouillé.
- Outre pilotes et co-pilotes, une équipe de rallye n'existerait pas sans une assistance de qualité. Le Symcatym peut s'appuyer sur une équipe d'une quinzaine d'accompagnateurs bénévoles mais surtout compétents.
- La Symcatym disposera prochainement d'un camion d'assistance, "on nous l'a donné. On fait de la préparation avec une partie couchage et une autre atelier".
- Outre Ludovic et Yohann, le Symcatym compte dans ses rangs Thierry Mouillé, papa des deux autres, ancien pilote de rallye qui désormais se fait plaisir sur des épreuves de slalom au volant d'un châssis de Formule 3 équipé d'un moteur Simca développant 190 cv (pour 425 kg).
- Yohann et Ludovic Mouillé évolueront à domicile les 11 et 12 juin pour le rallye de Boussay organisé par le Team des 3 Provinces, le club affilié à la Fédération Française de Sports automobiles pour lequel ils sont licenciés.

frère pense exactement la même chose.

Ce dernier (Ludovic, donc) aura l'avantage de rouler aux côtés d'un co-pilote qu'il connaît bien, Maxime Fonteneau (Gégénois aussi, avec qui il faisait déjà équipe en 2004 (même si à Lohéac, c'est le deuxième co-pilote de Ludovic, Thomas Filaudou, de Boussay, qui débatera la saison).

En revanche, Yohann aura tout à découvrir de son nouveau partenaire, Samuel Rinaud (Gégénois, aussi), "mais je ne m'inquiète pas, car Samuel a déjà une bonne expérience acquise durant deux saisons avec Laurent Bossis", Mickaël Durand sera le deuxième co-pilote de Yohann.

Au total, 14 épreuves sont au programme de la saison 2005 du Symcatym, qui élèvera son habituel horizon. "Histoire de découvrir de nouveaux circuits et de se mesurer à d'autres pilotes". Des rallyes dans la région Centre et en Charentes figureront pour la première fois à l'agenda des frères Mouillé. "avec davantage de rallyes nationaux : ils rapportent plus de points, c'est important si l'on veut se qualifier pour la finale de la coupe de France". Le pari est osé tant la connaissance du terrain est un avantage en rallye : il en dit long sur la volonté des frères Mouillé.

P.C.

# La douloureuse expérience corse de Johann Mouillé

Le pilote de Gétigné, retenu pour la finale de la Coupe de France des rallyes, s'est frotté, de loin, aux meilleurs pilotes amateurs français ; et de plus près à un arbre, le contraignant à l'abandon.

**L'Hédo.** Alors, cette première expérience sur les routes mythiques de la Corse ?  
**J.M.** Oui, elle a été abrégée. Avec Samuel Rineau à mes côtés, nous avons couru les trois spéciales du nuit de vendredi, puis les deux premières du samedi. Mais dans la troisième, nous sommes sortis de la route. Notre course s'est achevée contre un arbre. Il nous a retenus à un fossé de 4 bons mètres. Sans quoi la marche aurait été vraiment haute.

**L'Hédo.** Vous en êtes sortis indemnes...

**J.M.** Samuel a dû être évacué d'abord vers la maison médicale de Calvi, puis vers l'hôpital de Bastia, sous escorte. Il en est ressorti le soir même et était au travail dès lundi matin. Il a quand même été secouru aux véritables, il porta une main, mais j'ai vu. Quant à la voiture, elle est sérieusement endommagée, raccourcie de 50 cm. Je vais avoir de quoi m'occuper cet hiver.

**L'Hédo.** Avant l'abandon, comment s'était passée la course ?

**J.M.** Difficilement. Le Corse, c'est magique. Vraiment. Mais c'est dur. Très dur. Quand nous avons abandonné, nous étions 7e sur 9 en classe N1, après cinq spéciales. Existé. En y avait que des Montagnards, Pyrénéens, Vosgiens, Corses, ac-



Johann Mouillé, à gauche, et tout le Symastin, en Corse, où se disputait ce week-end la finale de la coupe de France.

coutumés à ces conditions. Ce roulait vraiment fort ; le nuit, on prenait deux secondes au kilomètre ; de jour, une seconde.

**L'Hédo.** Sur quoi se concentraient les écarts ?

**J.M.** Ce sont des conditions de course auxquelles nous ne sommes pas habitués (ça moule et ça tourne toute la nuit). C'est très physique, au point que dimanche encore, j'avais les bras endoloris par les efforts. Ici, ce sont davantage habitués aux épreuves et eux chicanes qui coupent des particules rouillantes qu'à ces incessants enchaînements de virages. C'est vraiment diffé-

rent ; d'ailleurs, en championnat de ligue, on est habitué à des moyennes entre 30 et 100 km/h ; en Corse, même les plus rapides tournent entre 55 et 80. Mais la Corse, c'est le contraire.

**L'Hédo.** Vous ne pouviez vraiment pas rivaliser...

**J.M.** Lors des épreuves régionales, nous faisons des spéciales de 8 km maxi, là elles allaient de 11 à 19 km. C'est long. De nuit,

j'ai bien senti, dans mon pilotage, que j'étais en dedans. Ça n'est pas simple de rouler sur des routes les plus souvent humides, qu'on appréhende parce que la marge de manœuvre y est étroite ; on est sans cesse au bord du précipice.

**L'Hédo.** Les autres pilotes du comité ont-ils ressenti ces mêmes difficultés ?

**J.M.** Bien sûr. D'ailleurs,

j'ai au moins eu la satisfaction, parmi les neuf voitures engagées du comité Bretagne-Pays de Loire, de réaliser le singulier temps de la première spéciale de jour, avec, pourtant, la plus petite voiture.

**L'Hédo.** Vous semblez un peu déçu...

**J.M.** Ah, sûrement pas. Rouler en Corse, c'était une chance sans doute unique tant il est improbable qu'elle se reproduise à moi. C'est un souvenir à jamais. Je n'avais aucune ambition sur cette épreuve, sauf celle d'apprécier de plaisir. Et j'en ai eu. Je n'ai pas été au bout de

l'épreuve, mais c'est la course.

**L'Hédo.** La finale de la Coupe de France se disputera à Nantes l'année prochaine. Vous y serez ?

**J.M.** C'est très improbable, parce que je ne fais pas assez de courses pour me qualifier.

**L'Hédo.** Comment ça va ?

**J.M.** En fait, l'idée de départ pour 2006 et en ce qui me concerne, c'était de faire une saison allégée. Ceci afin de me ménager un budget plus conséquent en 2007 et monter une 306 pour la classe F 2000, une voiture qui pourra me permettre de rentrer dans les 15 premiers, au scratch (toutes classes confondues, ndr). Après quatre ans en N1, ça me paraissait être le bon moment pour passer à l'étape supérieure. Mais avec l'accident de Corse, et compte tenu des dégâts importants, on va d'abord faire les comptes.

**L'Hédo.** L'argent est vraiment le sort de la guerre ?

**J.M.** En Corse, parmi les meilleurs pilotes amateurs français, je me suis parfois demandé ce que je faisais là compte tenu des moyens déployés. Pour 30 ou 40 pilotes, la structure à disposition relevait vraiment du professionnalisme. Ce n'est pas dans mes moyens...

PROPOS RECUEILLIS PAR PASCAL CAYEUX

## C'est l'été, Johann Mouillé sort le cabriolet !

Ça y est : la 206 CC du pilote gétignéis est prête. Il fera sa rentrée lors du rallye du Sillon le 1er juillet. C'est la première fois qu'on verra en course ce modèle.

**B**on, ça n'en a s'y mépreniez pas ! L'évidence des mesures de sécurité qu'impose le rallye automobile n'autorise pas à valser décapote, toit ouvert. Mais même fermé, reste une forme, un style, qui de toute façon va faire de la 206 coupé-cabriolet de Johann Mouillé une originalité en compétition. Ce sera même une première dans les catégories, à défaut d'être une première tout court. Ça entre à la même idée que moi dans le sud. Il m'a devancé de quelques semaines. Mais avec moteur de 2 litres, celui du pilote Gétigné se contentant de 1 600 cm<sup>3</sup>.



Pour 2007, l'objectif de Johann Mouillé sera de se familiariser avec sa nouvelle voiture, une 206 coupé-cabriolet de 165 cv.

l'époque avec une 108 Rallye) s'est lancé dans la préparation de cette 206 CC.

Il fera son retour à la compétition le dimanche 1er juillet lors du rallye du Sillon. "Pile dix mois après ma dernière course, ça commence à me chabouiller sous le pied droit", rigole le Gétignéis, impatient de retrouver les sensations de la course.

"J'ai encore tout à découvrir de ma nouvelle voiture, dont j'ignore encore tout du comportement. Je compte participer à 7 ou 8

épreuves en 2007, avec pour seule ambition que de reprendre mes marques, progressivement, puisque je vais devoir sans doute faire évoluer mon pilotage en fonction des caractéristiques de cette auto. Le seul objectif au fait, c'est de ne rien casser, d'accumuler les kilomètres en course, pour aborder la saison 2008 et viser la meilleure qualification à la finale de la Coupe de France des rallyes, qui aura lieu à Châteaursaux".

Cette saison, Johann Mouillé roulera avec à ses côtés Samuel Rineau.

Pour sa part, Ludo Mouillé, le petit frère, fera lui aussi sa rentrée à l'occasion du rallye du Sillon. Après avoir gagné en classe A6 le rallye du Layon en fin de saison, il s'est offert une parenthèse la temps de monter une nouvelle boîte "4" sur sa 206 Rallye, ce qui doit lui permettre d'améliorer encore ses performances. Il aura en 2007 pour co-pilote Mickaël Durand.

## Yohann Mouillé passe au cabriolet, mais si !

Cette année, le pilote gétignéis s'alignera au départ des rallyes au volant d'un coupé-cabriolet, une 206 CC de 165 cv, quand même. C'est une première...

**D**u rallye en coupé-cabriolet. Ben tiens... En temps avec un bob sur la tête, tant qu'on y est. Non, bien sûr. Ce n'est pas au volant d'une version décapotée que Johann Mouillé se présentera sur les lignes de départ des rallyes, mais la 206 coupé-cabriolet qu'il pilotera ne manquera pas, même avec un toit, de susciter la curiosité.

Ça tombe bien, parce que c'est justement l'effet recherché, l'envie de faire un truc inédit, mais là, y'a vraiment pas d'autres mots originaux, susceptible d'attirer l'attention et ce qui va avec des partenaires par exemple d'entretien d'origine là d'une première. Du coup, "il semblerait qu'un préparateur de chez Peugeot-Sports soit en train de monter aussi une "CC", mais en 2 litres. Au moins dans une version 1600 cm<sup>3</sup>, je serai le premier à tester ce pari", se défie le pilote gétignéis, en pleins préparatifs.

**À la base, une voiture de circuit**

C'est dans le sud de la France qu'il a acheté (à l'occasion) son nouveau bolide. L'ancien propriétaire avait préparé pour les courses sur circuit, une configuration qui ne convient pas tout à fait aux exigences du rallye, "mais on part quand même sur une bonne base, avec un moteur qui développe 165 cv et avec une boîte de vitesse de chez Peugeot-Sports. Ça va être une bonne voiture de rallye, qu'il conviendra de développer un fur et à mesure", note Yohann Mouillé. Pour le moment la voiture est totalement démontée, il s'affaire sur les équipements de sécurité, première étape d'une longue préparation qui devrait pas lui permettre de rouler en compétition avant la fin du mois de mai. "en principe, ma première course sera le rallye du Printemps de



Yohann Mouillé a totalement décaissé sa nouvelle 206 CC. Il termine actuellement le montage des éléments de sécurité et espère participer à son premier rallye à la fin du mois de mai.

Borde, en Charantes, ensuite sera le rallye du Sillon début juillet. Au total, je devrais participer à 7 ou 8 rallyes en 2007". Avec sa 206 CC, Johann Mouillé s'alignera en groupe

F 2000, "une catégorie qui offre une grande liberté en matière de préparation de l'auto. Le seul contrainte majeure, c'est de conserver la cylindrée d'origine". Lui qui a été sacré déjà

plusieurs fois champion de Bretagne-Pays de Loire en groupe N1, pourra maintenant se mêler à la course des cadors, non pas pour les tituler, "mais pour aller chercher des places dans les 15 premiers scratch, toutes catégories confondues. En tout cas, je l'espère, c'est le but de la manœuvre". Ça ne sera sans doute pas très les premiers épreuves, parce qu'il va falloir s'adapter à un nouveau style de pilotage. Mais le garçon ne manque ni de bonnes idées, ni de talent.

PASCAL CAYEUX

## Le rallye de Boussey est mort, vive celui de Vallot

C'est une petite évolution dans le monde des rallyes : le rallye de Boussey ne figure pas au calendrier 2007. Depuis 12 ans, le Team 3-Provinces et le comité des fêtes le coorganisaient. Il n'y aura donc pas, en juin, de troisième édition. Superlatif : "C'est la conjonction de plusieurs facteurs, selon Y. Mouillé. D'abord, notre date habituelle coïncide cette année avec les élections législatives et la Préfecture ne nous aurait sans doute pas délivré les autorisations. Et puis, sans doute qu'un petit accroissement bien compré-

hensible est apparu". Pas du côté de Jean 3-Provinces qui s'est donc mis en quête de nouveaux soutiens et qui a trouvé un écho favorable auprès de la municipalité et du comité des fêtes de Vallot : "on va organiser un rallye du championnat de Bretagne-Loire Atlantique en octobre. Deux trucs de Spécialité seront préparés, sur la base de celle de la finale de la Coupe de France. Et le centre névralgique de l'épreuve, avec la ligne de départ et d'arrivée, sera installé au Champilambert".

Le jeune frère de Yohann Mouillé, Ludovic, finaliste de la Coupe de France 2006, repart aussi pour une nouvelle saison, toujours avec sa 206 Rallye qu'il va faire évoluer en y montant une boîte 5 vitesses. Ludo commencera sa saison plus tôt que son aîné, mais il ne participera lui aussi qu'à 7 ou 8 épreuves cette année (18 en 2006).

# La récompense d'une saison

À 36 ans, le pilote de Gétigné Yohann Mouillé a remporté le trophée Jacky Deborde en devenant champion régional.

**Presse Océan : Comment avez-vous vécu cette consécration ?**

Yohann Mouillé : « La remise des prix a concrétisé notre sacre. Le trophée Jacky Deborde est désormais en bonne place à la maison pour un an, peut être deux... Il récompense notre saison, et on prend aujourd'hui vraiment conscience d'avoir remporté le championnat régional. Cela a été un beau moment d'émotion ».

**Précisément, que représente pour vous le trophée du nom du regretté**



Yohann Mouillé a reçu le trophée Jacky Deborde le week-end dernier.

trophée représente le pilote le plus performant de la saison. Mais, il traduit aussi son état d'esprit apprécié des concurrents et des organisateurs. À ce titre, ce prix revêt une valeur encore plus forte. En tant que vainqueur du trophée, nous devons porter des règles sportives conformes à sa mémoire ».

**Ce premier titre est-il une source de motivation supplémentaire pour 2013 ?**

« On va repartir pour un dernier round au volant de la 106 Gr.N. L'objectif sera de disputer tout le championnat et de défendre notre titre. Si on réussit à engranger de bons résultats dès les premiers rallyes on essaiera de jouer notre carte, et de viser un nouveau podium, tout en misant sur une qualification en finale de la coupe de France ».

champion vendéen ?

« Sur le plan sportif et hu-

main, il symbolise l'engage-

ment de Jacky Deborde. Le

## Les frères Mouillé ensemble au départ

La finale de la coupe de France va rassembler les 177 meilleurs pilotes amateurs du pays ce week-end. Trois du Team 3 Provinces seront sur la grille de départ à Oyonnax, dont les frères Mouillé, Rencontre.



Les frères Mouillé (Yohann à droite, Ludovic à gauche) et le président du Team 3 Provinces, Freddy Gaboriau.

Ils ont pris la route mardi, à l'aube, direction Oyonnax. A 670 km de Gétigné. Les frères Mouillé sont partis avec leur équipage et leurs bolides (deux Peugeot 106). Yohann, 37 ans, et Ludovic, 30 ans, vont s'affronter pour la première fois ensemble en finale de la coupe de France des rallyes, qui a lieu à partir de vendredi. Chacun a déjà participé à la grande fête du rallye par le passé. Mais jamais la même année. « Se qualifier pour la finale, c'est pas simple. C'était l'objectif de Ludo cette année et ça m'a motivé à mon tour. Deux français en finale, c'est pas rien ! », s'exclame Yohann, qui

vallignera dans la catégorie N2 (1 400 à 1 600 cm<sup>3</sup>).

Avec Samuel Riveau, son copilote de toujours, Yohann a remporté en 2013 sept rallyes sur dix. Il s'en abandonne qu'une seule fois, malgré quelques sorties de route à son compte. Une bonne saison pour celui qui s'adonne au rallye depuis 2000. En 2005, il avait dû abandonner. Sorti de route mais pas un mauvais souvenir. A Oyonnax, où le

risque de crevaison est réel à cause des « cailloux », se Gétigné ont avant tout finir la course. Sans abîmer la 106. « Je vais la vendre dès la semaine prochaine, après la finale. Cela me donne une pression supplémentaire, reconnaît Yohann. Si je peux finir dans les cinq premiers de la classe, tout en préservant l'auto, je serais content. Pour un podium, il faudrait que je roule plus vite, donc prendre plus de risques... La bagarre est plus intense en finale. C'est plus long, plus compliqué car on ne connaît pas le terrain ».

### Troisième finale pour Ludovic

La 106 vendue, Yohann aime à acheter une nouvelle, plus puissante (1 600 à 2 000 cm<sup>3</sup>), ce qui lui permettrait de passer en N3. « Mon but, c'est de progresser dans la hiérarchie ».

Son petit frère, lui, a bien grandi. C'est sa troisième finale (une de plus que Yohann), pour celui qui habite désormais Boussay. En 2006, à Nantes, il avait fini 3<sup>e</sup> avec sa 205 dans la catégorie A5. En 2011, à Auray, une « casse mécanique » avait eu raison de sa 106 XS jeune. En 2013, Ludovic Mouillé collectionne les victoires sur les rallyes du grand Ouest, en N1 ( huit sur neuf). Résultat : nouvelle qualification pour la finale. Avec un nouveau copilote à ses côtés, Freddy Gaboriau (président du Team 3 Provinces). « C'est difficile de fixer un objectif. On en aura plus après la première spéciale », dit-il sagement. Lui aussi compte vendre son auto, mais plus tard, en 2014.

Les frères Mouillé, qui vont se frotter aux 175 meilleurs pilotes amateurs de France, commentent les spéciales vendredi, après deux jours de reconnaissance. « La première détermine l'ordre de départ. Après, c'est parti. On aura le vendredi soir une boucle de trois spéciales à faire. La première s'appelle « Le chemin de la guerre ». Ça plante le décor », lance Yohann. « Ça donne envie... », enchaine Ludovic. Dans le public, on retrouvera leur père, Thierry, qui suivra la course avec un œil avisé. Le pilote de l'adom, qui a signé sa première licence en 1972, est le point de départ de la carrière des frères Mouillé. « Il nous a transmis sa passion ».

V. M.

### Le retour du rallye du Val de Sèvre en «bonne voie»

Le Team 3 Provinces, qui a réussi à placer trois pilotes pour la finale de la coupe de France (sur huit) du comité Bretagne-Pays-de-la-Loire, va organiser un nouveau rallye. Celui du Vignoble nantais, à Vallet puis à Mousillon, à venir. Place au rallye du Val de Sèvre, à Boussay. La date est inscrite dans le calendrier de la Fédération au 7-8 juin 2014. « C'est en bonne voie. Le centre névralgique se situera au complexe sportif de Boussay. Le rallye traversera les communes de Boussay, Torfou et La Bruffière », présente le président de 24 ans, Freddy Gaboriau.

**Pour finir, un mot sur le site **RALLYE LOIRE ATLANTIQUE** :**

Blog sympa, toujours au fait de l'actualité et proche des vrais amateurs. Un blog à recommander auprès des passionnés de rallyes.

Merci à toi de d'intéresser à l'ensemble des équipages qui garnissent les plateaux, du premier au dernier.

Merci à Yohann MOUILLE pour l'interview.

RallyeLoireAtlantique souhaite un bon résultat à la finale.

Interview réalisé le 17 Septembre 2013.

