

ZOOM SUR Patrice ROBERT & Benoît GUYOCHET

① Carte d'identité pilote



Nom : ROBERT

Prénom : Patrice

Date de naissance : 1969

Etat civil : Marié

Enfants : 2

Ville : Guérande (44)

Profession : Chauffeur Poids Lourds pour voiture de course

ASA : Nantes Atlantique

Voitures :

Skoda Fabia, 208 VTI, Mitsubishi Lancer Evo 9, BMW 318 Compact, Saxo Kit Car, 306 S16 (Gr.N puis A), 309 GTI S16.

Copilotes :

Valérie ROBERT, Hugo ROBERT, Thomas ROBERT, Michel DENIE, Michel RETAILLEAU, Luc RETAILLEAU, Benoît GUYOCHET, Denis SALAUD, Dominique BLANCHARD, Sylvain BUCHET, Pascal LUCON, Clément POINT, Maxime LEGROUX, Grégory DENIE, Xavier BOUZIAT, Christophe MERLET, Jean-Paul ELIN.

Loisirs : Les voitures

Début (année/rallye) : En 1992, au rallye du Pays Vannetais.

Tes ambitions pour 2010 : La Finale au Pays-Basque.



Patrice ROBERT, en stat' :



51
Victoires
Classe

35
Abandons

144
Rallyes

5
Victoires
scratches

16
Podiums
scratches

6 Finales

2014 : La Rochelle : Ab.
2011 : Oyonnax : 19/5^{ème} F2014
2010 : Pays-Basque : 65/1^{er} A6K
2008 : Châteauroux : Ab.
1994 : Tournus : 56/25/10^{ème} N3
1993 : Soulac : 58/24/4^{ème} N3



② Ton copilote

Nom : GUYOCHET

Prénom : Benoit

Age : 24 ans (2013)

Ville : Beaulieu-sous-la-Roche (85)

Profession : Technicien-mécanicien agricole

Loisirs : Rallye et sports automobiles

Pilotes :

Thierry LANDAIS, Maxime BINEAU, Florian CORDILLOT, Patrice ROBERT, Anthony BLIN, Michel MOINET, Nicolas BRUGIER, Frédéric SOUFFEZ, Mathieu AUSSOURD, Hervé LANGLOIS, Michaël HERVIEU, Franck BONZON, Franck NOMBALAI, Alain MASSIQUET, Patrice GAULTIER, Elie RAFFENEAU.

Voitures :

Clio 3 Maxi, Saxo VTS, Clio Ragnotti, Saxo Kit-Car, 106 S16, BMW 318 Ti Compact, Ax Sport, 106 Rallye, Ax GTI, 106 Xsi, 306 Xsi, 205 Rallye, 306 Maxi, 205 GTI.

Palmarès : 63 rallyes.

Début (année/rallye) : En 2007, au rallye Côte de Lumière.



3 Ton assistance

Composé de combien de personne ? Qui fait quoi ?
Composé de deux copains puis nous.



4 Caractéristique de ta voiture :

Saxo Kit-Car

Groupe : A

Classe : A6K

Puissance : 215 CV

Mode : 2 roues motrices

Boîte de vitesses : Séquentielle



5 Tes sponsors :

Présente-nous tes sponsors

Sport Auto Pièces,

Houard,

Igol,

N'a pas de sponsors officiels.



6 Ton palmarès : Rallystique

2022 : Changement de régime en famille !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Morbihan	2	R	30/04/2022	12BPL	ROBERT Hugo	SKODA Fabia R5	RC2 R5	1	1	1
Saint Emilion	4	N	28/05/2022	10NAS	ROBERT Valérie	SKODA Fabia R5	RC2 R5	4	2	2
Vins de Chinon & du Véron	6	N	25/06/2022	15CVL	ROBERT Valérie	SKODA Fabia R5	RC2 R5	Ab.		
Thouaret	2	R	31/07/2022	11NAN	ROBERT Valérie	SKODA Fabia R5	RC2 R5	1	1	1
12 Travaux d'Hercule	2	R	21/08/2022	11NAN	ROBERT Thomas	SKODA Fabia R5	RC2 R5	1	1	1
Automne Charente-Maritime	6	D	21/10/2022	11NAN	ROBERT Valérie	SKODA Fabia R5	RC2 R5	9	6	6



2021 : Retour aux affaires !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Saintonge	58	N	17/07/2021	11NAN	ROBERT Valérie	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	25	11	2
Automne - La Rochelle	66	D	05/11/2021	11NAN	ROBERT Valérie	PEUGEOT 208 VTI R2	RC4 R2	22	5	2
Balagne	104	N	10/12/2021	06C	ROBERT Valérie	PEUGEOT 208 VTI R2	RC4 R2	57	32	10



2015 : Partage de la passion !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	41	N	20/02/2015	13N	ROBERT Thomas	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	Ab.		
Indre	28	N	30/10/2015	15C	ROBERT Hugo	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	5	1	1



2014 : Aux 4 coins de France !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	16	N	22/02/2014	13N	ROBERT Valérie	MITSUBISHI Lancer Evo IX	A 8	27*	10	1
Fougère	29	N	01/03/2014	10A	ROBERT Valérie	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	4	1	1
Pays du Gier	46	1DV	14/03/2014	05RA	ROBERT Valérie	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	Ab.		
Pays de Lohéac	21	N	05/04/2014	12BPL	ROBERT Valérie	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	4	2	2
Autocourse	20	R	12/04/2014	15C	ROBERT Thomas	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	Ab.		
Bretagne	22	1DV	21/06/2014	12BPL	ROBERT Valérie	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	4	1	1
Saint Sornin Leulac	20	R	06/07/2014	17L	ROBERT Valérie	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	12	2	2
Le Mans	15	R	12/07/2014	12BPL	ROBERT Valérie	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	5	1	1
Morbihan	2	R	27/07/2014	12BPL	ROBERT Valérie	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	3	1	1
Foie Gras & Truffe	26	1DV	09/08/2014	10A	BUCHET Sylvain	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	6	2	2
Autun Sud Morvan	20	1DV	23/08/2014	04BFC	LUCON Pascal	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	Ab.		
Coeur de France	38	1DV	30/08/2014	15C	ROBERT Valérie	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	17	2	2
Finale La Rochelle	59	N	17/10/2014	11PC	ROBERT Valérie	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	Ab.		
Cantal	17	R	16/11/2014	16A	POINT Clément	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	6	1	1
Fenouillèdes	35	1DV	22/11/2014	08LR	LEGROUX Maxime	MITSUBISHI Lancer Evo IX	N 4	Ab.		



2013 : Plaisir et victoire !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	46	N	23/02/2013	13N	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	9	1	1
Pays du Gier	63	N	15/03/2013	05RA	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	18	3	2
Côtes de Garonne	3	R	30/03/2013	10A	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	4	2	2
Clain	27	R	06/04/2013	11PC	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	1	1	1



2012 : La passion du rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	46	N	25/02/2012	13N	DENIE Grégory	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	4	1	1
Pays du Gier	46	N	16/03/2012	05RA	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Pays de Caux	43	R	24/03/2012	13N	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	2	2	2
Pays de Dieppe	17	1DV	04/05/2012	13N	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Bretagne	304	N	12/05/2012	12BPL	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	2	1	1
Vignoble Sèvre & Maine	304	N	09/06/2012	12BPL	ROBERT Thomas	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	3	1	1
Trois Châteaux	9	N	15/06/2012	09MP	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Vins de Chinon & du Véron	28	R	24/06/2012	15C	ROBERT Thomas	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	5	1	1
Le Mans	304	R	14/07/2012	12BPL	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	7	2	1
Pays de Saint Yrieix	35	1DV	09/09/2012	17L	RETAILLEAU Michel	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	6	2	2
Finale Gap	78	N	20/10/2012	07PACA	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Indre	38	N	03/11/2012	15C	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	16	4	4
Automne - La Rochelle	64	1DV	09/11/2012	11PC	ROBERT Thomas	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	17	7	6
Médoc	42	R	16/12/2012	10A	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		





2011 : Passage à la propulsion !

Rallye	Num	Type	Date #	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays du Gier	50	1DV	19/03/2011	05RA	DENIE Michel	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	35	6	2
Coteaux du Layon	24	R	16/04/2011	12BPL	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	8	2	2
Guirlande	33	R	24/04/2011	11PC	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	7	2	2
Clain	38	R	07/05/2011	11PC	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	3	1	1
Vallée du Cher	28	N	14/05/2011	15C	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	5	1	1
Ain Jura	63	1DV	10/06/2011	05RA	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	12	1	1
Sauveterre La Lémance	4	R	25/06/2011	10A	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Saintonge	34	N	23/07/2011	11PC	DENIE Michel	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	4	3	3
Pays de Saint Yrieix	44	1DV	10/09/2011	17L	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	4*	1	1
Bretagne	27	N	17/09/2011	12BPL	DENIE Michel	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		
Finale Autun	82	N	14/10/2011	04BFC	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	19*	5	5
Médoc	41	R	11/12/2011	10A	ROBERT Valérie	BMW 3.18 TI Compact	F2 14	Ab.		



2010 : Une Saxo Kit-Car qui carbure au piment d'espelette !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Rallye "24" Dordogne Périgord	12	R	13/02/2010	10A	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	10	4	1
Côte Fleurie	29	N	27/02/2010	13N	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	22	5	1
Pays de Lohéac	9	N	27/03/2010	12BPL	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	Ab.		
Arz	12	R	02/05/2010	12BPL	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	7	5	2
Clain	4	R	09/05/2010	11PC	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	4	1	1
Printemps de Bords	19	R	22/05/2010	11PC	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	7	4	2
Saint Geniez d'Olt	7	R	29/05/2010	09MP	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	8	4	1
Nord Deux-Sèvres	11	N	26/06/2010	11PC	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	3	2	1
Pays Coutançais	84	1DV	03/07/2010	13N	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	Ab.		
Vallée de la Brenne	28	R	01/08/2010	15C	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	3	1	1
Bessé sur Braye	28	N	14/08/2010	12BPL	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	7	5	2
Saint Germain la Campagne	31	R	21/08/2010	13N	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	7	4	1
Pays d'Auge	52	N	11/09/2010	13N	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	13	6	2
Pays de Saint Yrieix	25	1DV	18/09/2010	17L	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	11	5	3
Châtaigne	23	1DV	25/09/2010	04BFC	MERLET Christophe	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	18	4	1
Finale Anglet Pays Basque	55	N	29/10/2010	10A	GUYOCHET Benoît	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	65*	23	1



ANTHONY DELAHAYES **EVRC.CZ**

2009 : Une saison chat noir !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Marais	-	R	08/03/2009	13N	GUYOCHET Benoit	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	Ab.		
Coteaux du Layon	-	R	18/04/2009	12BPL	GUYOCHET Benoit	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	5	4	1
Saint Geniez d'Olt	-	R	30/05/2009	09MP	GUYOCHET Benoit	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	9	4	2
Pays Coutançais	-	N	04/07/2009	13N	GUYOCHET Benoit	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	Ab.		
Pays Basque	-	1DV	28/08/2009	10A	GUYOCHET Benoit	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	Ab.		
Sillon	-	R	11/10/2009	12BPL	GUYOCHET Benoit	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	Ab.		



2008 : Une voiture mythique drôlement bien menée !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	-	N	15/03/2008	11PC	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	8	6	2
Pays de Lohéac	-	N	29/03/2008	12BPL	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	4	3	1
Coteaux du Layon	-	R	19/04/2008	12BPL	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	3	3	1
Muguet	-	R	01/05/2008	13N	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	2	2	1
Clain	-	R	11/05/2008	11PC	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	6	2	1
Sillon	-	R	08/06/2008	12BPL	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	4	3	1
Le Mans	-	R	14/07/2008	12BPL	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	4	3	2
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	27/07/2008	12BPL	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	2	2	2
Bessé sur Bray	-	N	16/08/2008	12BPL	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	7	5	1
Pays Basque	-	1DV	29/08/2008	10A	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	4	2	1
Pays d'Auge	-	N	13/09/2008	13N	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	9	8	4
Finale Châteauroux	-	N	24/10/2008	15C	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	Ab.		
Médoc	-	R	14/12/2008	10A	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6K	4	2	1



2007 : Retour remarqué en rallye !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Médoc	-	R	02/12/2007	10A	DENIE Michel	CITROËN Saxo Kit Car	A 6	2	1	1



2004 : La fin de la N3 !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Sillon	47	R	19/06/2004	12BPL	SALAND Denis	PEUGEOT 306 S16	N 3	16	4	4



2003 : Deux rallyes dans la musette !

■ ■ Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	■ ■ Elin Jean-Paul	🏆	Peugeot 306 S16	N3	
■ ■ Rallye National de Lohéac - Pays de Vilaine France Cup	■ ■ Elin Jean-Paul	#54	🏆 Peugeot 306 S16	N3	7. 2. classe N3

2002 : Un Loire-Atlantique sinon rien !

■ ■ Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	■ ■ Retailleau Michel	#30	🏆 Peugeot 306 S16	N3	12. 1. classe N3
---	-----------------------	-----	-------------------	----	---------------------



2001 : La 306 S16, la terreur de la N3 !

Rallye National des Châteaux et Vins de Loire France Cup	Saland Denis		Peugeot 306 S16	N3	8. 1. classe N3
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Saland Denis	#36	Peugeot 306 S16 546 APA 44	N3	9. 4. classe N3
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Retailleau Michel	#44	Peugeot 306 S16	N3	5. 1. classe N3
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Saland Denis	#32	Peugeot 306 S16	N3	Abandon
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	???	#56	Peugeot 306 S16	N3	15. 6. classe N3



Rallye du val d'Erdre 2001 - nonodvil photos


















2000 : La 306 S16, à la force du pied droit !

Rallye Régional 85 France Cup	Saland Denis	#61	Peugeot 306 S16	N3	Mécanique
Rallye National des Châteaux et Vins de Loire France Cup	Retailleau Luc	#61	Peugeot 306 S16	N3	20. 3. classe N3
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Saland Denis	#52	Peugeot 306 S16	N3	12. 3. classe N3
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Dénié Michel	#39	Peugeot 306 S16	N3	12. 3. classe N3
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	???	#44	Peugeot 306 S16	N3	Abandon
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Saland Denis	#48	Peugeot 306 S16	N3	Abandon

1997 : Sur le fil du rasoir !

 Rallye Régional Le Mans	 Saland Denis		 Peugeot 306 S16	N3	Abandon
France Cup					
 Rallye Régional de Loire Océan	 Saland Denis	#41	 Peugeot 306 S16	N3	Accident
France Cup					
 Rallye Régional du Pays de Lohéac	 Saland Denis	#40	 Peugeot 306 S16	N3	4. 1. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional du Maine	 Saland Denis	#43	 Peugeot 306 S16	N3	13. 6. classe N3
France Cup					





































1996 : La bagarre en N3 !

 Rallye Régional Le Mans	 Saland Denis		 Peugeot 306 S16	N3	Abandon
France Cup					
 Rallye Régional du Val d'Erdre ???			 Peugeot 306 S16	N3	Abandon
France Cup					
 Rallye Régional du Val de Sèvre	 Saland Denis	#54	 Peugeot 306 S16 209 YT 44	N3	16. 3. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional du Pays Vannetais	 Saland Denis	#41	 Peugeot 306 S16	N3	5. 2. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional de Loire Océan	 Saland Denis	#40	 Peugeot 306 S16 209 YT 44	N3	7. 3. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional du Maine	 Saland Denis	#29	 Peugeot 306 S16	N3	8. 2. classe N3
France Cup					

1995 : Changement de voiture !

 Rallye National de Loire-Atlantique	 Bouziat Xavier	#35	 Peugeot 306 S16	N3	Mécanique
France D2 France Cup					
 Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule	 Bouziat Xavier	#43	 Peugeot 306 S16	N3	21. 5. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional 85	 Bouziat Xavier	#38	 Peugeot 306 S16	N3	27. 2. classe N3
France Cup					

1994 : La perf' avec la 309 GTI !

 Finale de la Coupe de France des Rallyes Tournus	 Blanchard Dominique #86		 Peugeot 309 GTI	N3	56. 10. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional Côte de Lumière	 Blanchard Dominique #37		 Peugeot 309 GTI 16	N3	12. 3. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional 85	 Blanchard Dominique #43		 Peugeot 309 GTI 16	N3	17. 5. classe N3
France Cup					
 Rallye National Val de Loire	 Blanchard Dominique		 Peugeot 309 GTI 16	N3	
France Cup					
 Rallye Régional de Royan-2	 Blanchard Dominique #38		 Peugeot 309 GTI 16	N3	8. 3. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional du Val de Sèvre	 Blanchard Dominique #36		 Peugeot 309 GTI	N3	16. 3. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional du Pays Vannetais	 Blanchard Dominique #29		 Peugeot 309 GTI 16 8895 XT 44	N3	12. 1. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional Marandais	 Blanchard Dominique #40		 Peugeot 309 GTI 16	N3	Abandon
France Cup					
 Rallye Régional des Côteaux du Layon	 Blanchard Dominique #36		 Peugeot 309 GTI 16	N3	10. 2. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional de Locminé	 Blanchard Dominique		 Peugeot 309 GTI 16	N3	
France Cup					
 Rallye Régional de Loire Océan	 Blanchard Dominique #27		 Peugeot 309 GTI 16	N3	1. 1. classe N3
France Cup					
 Rallye Régional du Maine	 Blanchard Dominique #36		 Peugeot 309 GTI 16	N3	
France Cup					



1993 : Des kilomètres pour l'expérience !

Finale du Critérium National des Rallyes Régionaux Soulac-sur-Mer <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc	#66	Peugeot 309 GTI 16	N3	58. 4. classe N3
Rallye Régional Le Mans <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc	#36	Peugeot 309 GTI 16	N3	15. 2. classe N3
Rallye Régional Côte de Lumière <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc	#36	Peugeot 309 GTI 16	N3	15. 1. classe N3
Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc	#45	Peugeot 309 GTI 16	N3	Accident
Rallye Régional 85 <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc	#46	Peugeot 309 GTI 16	N3	Mécanique
Rallye Régional de Touraine <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc	#55	Peugeot 309 GTI 16	N3	19. 3. classe N3
Rallye Régional du Cotentin <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc		Peugeot 309 GTI 16	N3	
Rallye Régional Marandais <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc	#35	Peugeot 309 GTI 16	N3	10. 1. classe N3
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc	#52	Peugeot 309 GTI 16	N3	22. 1. classe N3
Rallye Régional des Côteaux du Layon <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc	#40	Peugeot 309 GTI 16	N3	14. 1. classe N3
Rallye Régional du Pays Vannetais <small>National Critérium (Régional)</small>	Retailleau Luc	#27	Peugeot 309 GTI 16	N3	14. 1. classe N3
Ronde Nationale de Châtelleraut <small>France Cup (National)</small>	Retailleau Luc		Peugeot 309 GTI 16	N3	24. 2. classe N3

1992 : Les débuts en rallye !

Rallye Pays Vannetais ® : 5/4/2^{ème} N3.

8 Zoom sur Patrice ROBERT :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

La passion pour les rallyes. J'avais tendance à rouler vite sur la route. Un jour, ma femme me dit pourquoi tu ne ferais pas du rallye.

- Pluie ou sec ?

Sec, c'est mieux pour les spectateurs.

- Jour ou nuit ?

Peu importe, la nuit c'est une ambiance particulière.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

306 Kit-Car.

- Quel est le rallye de tes rêves ?

Le Tour de Corse et le Catalogne.

- Quel est ton rallye préféré ?

Le Layon et le Pays-Basque.

- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?

Rallye du Mont-Blanc.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Le scratch à Orvault, au rallye Loire Océan et aussi le rallye des 3 châteaux, rallye organisé par Jean GALPIN, on termine 8^{ème} et devant il y avait que des voitures avec plus de 300 chevaux.

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Dès que j'abandonne comme au Pays-Basque et au Sillon l'année dernière. Il y a aussi ma sortie à Orvault, où on fait 3-4 tonnes, on a détruit la voiture ou encore la sortie à Coutances l'année dernière, on était en slick sur la ligne de départ et il s'est mis à pleuvoir.

- Quel est ton pilote préféré ?

Jean RAGNOTTI.

Patrice Robert, valeur montante des rallyes



Au volant de sa Saxo kit-car, Patrice Robert vise la victoire. Photo L.B.

Finaliste de la dernière coupe de France de rallye, le Guérandais Patrice Robert entend confirmer, cette saison, son retour au plus haut niveau de la compétition. Toujours placé, jamais gagnant, il ambitionne de mettre à profit l'expérience de la saison passée pour hisser sa Saxo kit-car sur la plus haute marche du podium. De retour en course après un break de plusieurs années, le pilote Guérandais a rapidement repris ses marques, oubliant ses excès d'hier pour associer régularité et performance. « On est sans doute plus pondéré, mais je ne rêve pas non plus, une sortie de route arrivera un jour » confie-t-il. Un état d'esprit qui lui a permis de signer « une belle saison » l'an dernier. « L'objectif était la finale à Châteaurox. On était vraiment content d'y aller » détaille le

pilote régional qui a dû renoncer sur casse mécanique avant même de défendre ses chances. Patrice Robert se tourne dès à présent vers 2009 et la première course à Cabourg mi-mars. « L'objectif cette année sera de décrocher une victoire et une place en finale des rallyes à Dunkerque ». Avec une revanche à prendre. ■

Ludovic Bellanger

ÉCHOS

Le « Sillon » reporté
En concurrence avec les élections européennes du 7 juin prochain, le rallye du Sillon organisé à Fay-de-Bretagne est reporté au 11 octobre a annoncé, cette semaine, Raynald Picot, président de l'Écurie 37, organisateur de l'épreuve.

AUTOMOBILE. Rallye

Jour de gloire pour Patrice Robert

Prene Céan
13/04/2013

Vainqueur du rallye du Clain, Patrice Robert s'est offert au printemps son premier succès depuis son retour en course.

Premier pilote marilligérien à s'imposer cette saison, le Guérandais Patrice Robert (44 ans) a, par là même, atteint l'objectif après lequel il roulait depuis 2008, année de son retour en compétition à bord de sa Saxo kit-car. Sur les spéciales du rallye du Clain (Vienne), le pilote de la Compact F2000 a pour ainsi dire tremblé, menacé jusqu'au bout par la mécanique de sa propulsion. Mais après un ultime effort, le jour de gloire est enfin arrivé pour l'équipage guérandais qui aura dû patienter avant de retrouver le chemin

du succès. « C'est une satisfaction à la fois personnelle et sportive » explique le finaliste de la dernière coupe de France de rallye. « La victoire récompense aussi le travail de notre équipe d'assistance. J'aurais aimé signer tous les

meilleurs temps, mais le carter d'huile en a décidé autrement. »

« Heureux de franchir la ligne d'arrivée »

Près de 20 ans après son premier scratch sur les

routes d'Orvault à bord de sa 309 Gr. N, Patrice Robert savoure le plaisir d'une seconde victoire. « Nous étions vraiment heureux de franchir la ligne d'arrivée. On l'attendait depuis un moment » poursuit le pilote régional, souvent placé et jusqu'alors jamais gagnant. « On était un peu les Poulidor ces dernières saisons » reconnaît Patrice Robert qui préfère se mesurer à la concurrence de rallyes éloignés où il est plus difficile de s'imposer. Déjà présent à Deauville et à Saint-Etienne cet hiver, l'actuel leader dans la course à la qualification pour la prochaine finale des rallyes entend poursuivre une stratégie d'expatriation désormais payante.



Dans la Vienne, le pilote guérandais Patrice Robert a retrouvé le chemin du succès en rallye. Photo DM

Patrice Robert signe un joli retour

AUTOMOBILE. Au volant d'une nouvelle Fabia R5, le pilote guérandais s'est offert un come-back gagnant en rallye cette saison et affiche ses ambitions pour 2023.

Sorti de sa retraite sportive à 53 ans, le pilote guérandais démontre qu'il n'a rien perdu de sa superbe. Son coup de volant s'est forgé notamment aux débuts des années 2000 en Saxo kit-car, BMW Compact F2000 et Mitsubishi Evo9. Sept ans après ses dernières courses, exception faite de deux apparitions en 208 R2, son retour s'effectue à bord d'une Skoda Fabia R5 : un choix gagnant.

Des victoires en famille

Sous l'impulsion de son épouse Valérie, la reprise s'est effectuée au printemps dans le cadre du rallye du Morbihan. La prise en mains s'est soldée par un premier



Patrice Robert. Gwen Drilleau

succès, une performance confirmée depuis par deux autres victoires, toutes vécues en famille. Outre son épouse à Thouaret (Deux-Sèvres), ses fils Hugo (au Morbihan) et Thomas (lors des douze travaux d'Hercule,

à Cherveux dans les Deux-Sèvres) ont savouré le plaisir des lauriers. Un retour sur le devant de la scène qui surprend le premier intéressé. « Je me doutais que la voiture avait le potentiel mais je ne pensais pas gagner d'entrée », confie Patrice Robert qui estime que la monture participe à son retour réussi. Un modèle quatre roues motrices de 300 ch, « efficace ». À son volant, il est facile d'aller vite, estime-t-il. Mais « très vite, c'est autre chose. »

Une place en finale en 2023

« L'expérience de la propulsion fait la différence », poursuit Patrice Robert qui ambitionne « une belle saison pour

2023. » L'objectif sera de décrocher une place en finale des rallyes à partir d'un programme « plaisant », composé de rallyes disputés à l'échelle nationale, notamment en fin d'année. L'équipage devrait être au départ cet automne du rallye de La Rochelle. L'attention porte ensuite vers le Médoc ou la Corse. Des roulages nécessaires car « une R5 ne s'emmène pas du jour au lendemain ». L'inconvénient est surtout le poids (1,2 tonne) au freinage, analyse le pilote. Un message envoyé à ses fils Hugo en Saxo Gr. N, et Thomas en 208 R2, appelés à gravir les échelons en rallye.



Merci à Patrice pour cet entretien.
Interview réalisé en 2010 et MAJ 2022.

vous nous rejoindrez

