

# ZOOM SUR DIDIER & ANNE GOURET



## ① Le CV Express

**Nom :** GOURET

**Prénom :** Didier

**Date de naissance :** 03/12/1968 🎂

**Etat civil :** Marié

**Enfant :** 2

**Ville :** Missillac (44)

**Profession :** Outilleur-ajusteur chez AIRBUS

**Loisirs :** Le rallye

**Ecurie :** Bretagne

**Voitures :**

Golf GTI, Samba, 205 rallye, 306 Gr.N (phase 1 et 2), Saxo challenge Gr.A, 306 Gr.A, 306 Maxi (de Pascal ANEZO), 206 RC GR.N, C2R2, 206 RC GR.A, 207 S2000, 208 VTI, Ford Focus WRC, 206 S16, Clio 5.

**Copilotes :**

Lisa GOURET, Anne GOURET, Dorine ROBIC, Jean-Marc ROBIC, Stéphanie LERAY, Eric BODET, Guillaume HUBERT, Claire GOURET, Bertrand ANNAIX, Gilles DRENO, Patrick TORZEC, Philippe WALLET, Simon GRENAPIN, Kévin JOSSE.

**Pilotes :**

Anthony COURSEAU, Bruno LONGEPE, Thomas GRENAPIN, Michel LE FUR, Gérard MOYON, Gilles DRENO, Pascal ANEZO.

**Voitures copilotées :**

206 RC, 306 Maxi, 205 Rallye, Clio Williams, R11 Turbo, R8 Gordini, Talbot Samba, Golf GTI.

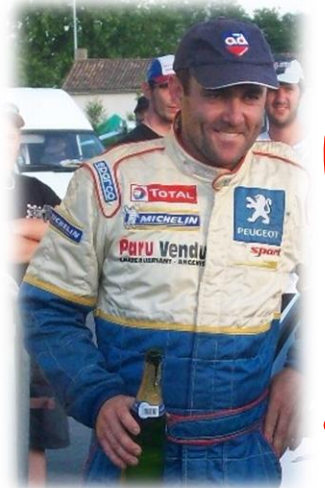
**En 3 mots, comment te définirais-tu en tant que pilote ?**

Simple et je m'adapte assez facilement à toutes les autos, et bien sûr j'adore la rigolade et la simplicité.

**Début (année/rallye) :**

En 1989, rallye Loire-Océan sur une 205 Rallye. (pilote).

En 1987, au rallye Loire-Océan (copilote).



**Tes objectifs pour la saison 2009 :**

Regagner le Trophée Jacky DEBORDE et le challenge A.C.O.

Se faire plaisir !!!

## Didier GOURET, en stat' :



### Championnat de France :

**1**

2004 : Limousin :  
24/15/9

### Abandons :

**35**

### Champion A.C.O. :

**1**

(2007)

### Finales : 5

2011 : Autun : 40/15/3<sup>ème</sup> A7  
2007 : Mende : 78/31/13<sup>ème</sup> N3  
2006 : Nantes : 13/9/1<sup>er</sup> A7  
2001 : Amiens : 56/16/5<sup>ème</sup> A7  
1989 : Joué : 46/14/1<sup>er</sup> N2

### Nombre de rallyes :

**215**

187 en pilote  
28 en copilote

### Trophée DEBORDE :

**3**

(2007-2009-2011)

### Podiums scratches :

**49**

### Victoires scratches :

**12**



## 2 Ta copilote



**Nom :** GOURET

**Prénom :** Anne

**Etat civil :** Mariée

**Enfants :** 2

**Ville :** Missillac (44)

**Profession :** Aide-soignante

**Loisirs :** Le bricolage

**Ecurie :** Bretagne

**Voitures :**

306 Gr.N (phase 1 et 2), Saxo challenge GR.A, 306 GR.A, 306 Maxi,  
206 RC GR.N, C2R2, 206 RC GR.A, 207 S2000, 208 VTI,  
Ford Focus WRC, 206 S16.

**Pilotes :** Didier GOURET, Bruno LONGEPE.

**Début (année/rallye) :** En 1995, au rallye du Lochois.

**Palmarès :** 127 rallyes.





### ③ Ton assistance :

**Composé de combien de personne ?**

**Qui fait quoi ?**

- C'est simple, il n'y a que mon « SUPER POTE » Alain MARSAC dit « Coluche », sans qui je n'aurais pas fait tout cela UN GRAND MERCI A LUI d'ailleurs, et c'est moi qui gère la préparation de notre 206 et les engagements en rallye, et Anne gère les enfants et toute l'intendance d'un week-end de rallye et « oui » chacun son boulot.
- Au passage, j'aimerais bien trouver un mécano qui se donne à fond avec nous car Alain n'est pas mécano du tout.

### ④ Caractéristique de ta voiture : 206 RC 🚗

**Groupe : A**

**Classe : 7**

**Puissance : 227 CV**

**Boîte de vitesses : 6 séquentielles**

**Suspension : OLHINS**

**Comment définirais-tu ta voiture ?**

Superbe petite auto avec un rapport qualité performance et un plaisir super intéressant.

### ⑤ Tes sponsors : Présentes-nous tes sponsors

PARU VENDU

AD ATLANTIQUE

A.T.E.S.

TP Mickaël TERRIEN

DAVID COMMUNICATION

GARAGE DROUET PHILIPPE

POISONNERIE MARZELIERE

GARAGE DE LA ROUSSELIERE

TECHNO MECA





## ⑥ Ton palmarès : Rallystique

### 2020 : Un baptême en guise d'anniversaire !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
La Vie	102	R	20/09/2020	12BPL	GOURET Lisa	RENAULT Clio 5	R C5	21	8	1



### 2015 : Pour le plaisir !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	33	R	18/04/2015	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 S16 Maxi	F2 14	2	2	2
Val de Sèvre	16	R	06/06/2015	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 S16 Maxi	F2 14	2	1	1
Le Mans	6	R	12/07/2015	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 S16 Maxi	F2 14	5	2	2
Morbihan	19	R	26/07/2015	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 S16 Maxi	F2 14	2	1	1





## 2014 : One shot en WRC !

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	1	N	05/04/2014	12BPL	GOURET Anne	FORD Focus WRC	A 8W	1	1	1



## 2013 : Une 208 VTI préparation maison !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Sillon	5	R	30/06/2013	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	3	1	1
Le Mans	21	R	14/07/2013	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 208 VTI R2	R 2B	5	1	1





## 2012 : Jubilé : feu en S2000 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vignoble Sèvre & Maine	2	N	09/06/2012	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 207 Super 2000	A 75	1	1	1
Sillon	14	R	01/07/2012	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	10	4	1

### Copilote

Rallye Régional Le Mans  
France Cup

Courseaux Anthony #26 Peugeot 206 RC

A7

4.  
1. classe A7



## 2011 : Le Trophée DEBORDE dans la musette !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	31	N	12/03/2011	11PC	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	1	1	1
Pays de Lohéac	306	N	02/04/2011	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	5	4	1
Coteaux du Layon	306	R	16/04/2011	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Le Mans	306	R	09/07/2011	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	3	3	1
Sillon	306	R	24/07/2011	12BPL	FRANCOIS Dorine	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	1	1
12 Travaux d'Hercule	18	R	21/08/2011	11PC	FRANCOIS Dorine	PEUGEOT 206 RC	A 7	5	3	1
Bessé sur Braye	306	N	27/08/2011	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	1	1	1
Côte de Lumière	306	R	04/09/2011	12BPL	FRANCOIS Dorine	PEUGEOT 206 RC	A 7	3	3	1
Bretagne	306	N	17/09/2011	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	5	4	1
Finale Autun	75	N	14/10/2011	04BFC	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	40	15	3
La Vie	306	R	23/10/2011	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	3	3	1



## 2010 : Une saison Poulidor !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	2	N	27/03/2010	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	2	1
Coteaux du Layon	3	R	17/04/2010	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	2	1
Suisse Normande	29	1DV	24/04/2010	13N	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Arz	1	R	02/05/2010	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	2	1
Saint Emilion	49	N	15/05/2010	10A	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	8	5	1
Vignoble Sèvre & Maine	1	R	05/06/2010	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	1	1
Nord Deux-Sèvres	6	N	26/06/2010	11PC	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	1	1
Sillon	4	R	04/07/2010	12BPL	FRANCOIS Dorine	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	2	1
Bessé sur Bray	32	N	14/08/2010	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	2	1
Le Mans	1	R	11/09/2010	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	3	3	1
Pays de Saint Yrieix	38	1DV	18/09/2010	17L	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Boucles de Seine	37	R	09/10/2010	13N	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	4	2	1
Automne - La Rochelle	72	1DV	12/11/2010	11PC	FRANCOIS Dorine	PEUGEOT 206 RC	A 7	14	5	1





## 2009 : Trophée DEBORDE !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Marais	-	R	08/03/2009	13N	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	1	1
Pays de Lohéac	-	N	04/04/2009	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	2	1
Coteaux du Layon	-	R	18/04/2009	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	3	3	1
Suisse Normande	-	N	25/04/2009	13N	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	12	8	3
Clain	-	R	09/05/2009	11PC	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	5	2	1
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	23/05/2009	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	3	3	1
Le Mans	-	R	11/07/2009	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	4	3	2
Bessé sur Braye	-	N	15/08/2009	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Côte de Lumière	-	R	06/09/2009	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
La Vie	-	R	27/09/2009	12BPL	GOURET Anne	CITROËN Saxo VTS	A 6	13	2	1
Sillon	-	R	11/10/2009	12BPL	GOURET Anne	CITROËN Saxo VTS	A 6	7	2	1



Rallye Loire Atlantique



Gilou50



## 2008 : Retour en A7 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	-	N	29/03/2008	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	N 3	Ab.		
Coteaux du Layon	-	R	19/04/2008	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	1	1	1
Grands Vins de Saint Emilion	-	N	03/05/2008	10A	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		
Sillon	-	R	08/06/2008	12BPL	GOURET Anne	CITROËN C2 R2	A 6	15	6	1
Le Mans	-	R	14/07/2008	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	8	7	2
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	27/07/2008	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	3	3	1
Vendée	-	R	03/08/2008	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	2	2	1
Bessé sur Braye	-	N	16/08/2008	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	6	4	1
12 Travaux d'Hercule	-	R	24/08/2008	11PC	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	A 7	Ab.		



## 2007 : Trophée DEBORDE et ACO !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	-	N	17/03/2007	11PC	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	8	6	2
Pays de Lohéac	-	N	01/04/2007	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	3	3	1
Coteaux du Layon	-	R	14/04/2007	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	1	1	1
Grands Vins de Saint Emilion	-	N	19/05/2007	10A	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	Ab.		
Vins de Chinon & du Véron	-	R	23/06/2007	15C	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	Ab.		
Sillon	-	R	01/07/2007	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 Maxi	A 7	2	2	1
Le Mans	-	R	14/07/2007	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	1	1	1
Bessé sur Braye	-	N	11/08/2007	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	N 3	11	3	2
Rallye "87"	-	R	25/08/2007	17L	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	N 3	4	1	1
Côte de Lumière	-	R	02/09/2007	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	N 3	4	1	1
Côtes d'Armor	-	R	08/09/2007	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 Maxi	A 7	Ab.		
Finale Mende Lozère	-	N	05/10/2007	08LR	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	N 3	78	31	13
Vignoble Sèvre & Maine	-	R	21/10/2007	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	N 3	4	1	1
La Vie	-	R	04/11/2007	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 206 RC	N 3	3	1	1





Roger Bernier - Layon 2007



Christophe CHAGNEAU - Le Sillon 2007



## 2006 : La classe A7 à Nantes !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Vienne	-	N	18/03/2006	11PC	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	14	5	1
Coteaux du Layon	-	R	15/04/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	2	2	1
Océan	-	R	22/04/2006	11PC	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	Ab.		
Pays Vannetais	-	R	06/05/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	1	1	1
Grands Vins de Saint Emilion	-	N	27/05/2006	10A	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	Ab.		
Sillon	-	R	02/07/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	3	3	2
Le Mans	-	R	14/07/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	1	1	1
Châteaux & Vins de Loire	12	N	16/07/2006	15C	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	8	7	2
Rallye "85"	-	R	06/08/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	1	1	1
Bessé sur Braye	-	N	12/08/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	Ab.		
12 Travaux d'Hercule	-	R	20/08/2006	11PC	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	4	4	1
Côte de Lumière	-	R	03/09/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	2	2	1
Côtes d'Armor	-	R	09/09/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	Ab.		
Val de Bresle	-	R	16/09/2006	13N	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	1	1	1
Vendée	-	R	01/10/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	1	1	1
Finale Nantes	-	N	20/10/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	13	9	1
La Vie	-	R	05/11/2006	12BPL	GOURET Anne	PEUGEOT 306 S16	A 7	2	2	1





© Photo Gilou50

## 2004 : Challenge Saxo VTS !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Lohéac	32	N	02/04/2004	12BPL	ROBIC Dorine	CITROËN Saxo VTS	A 6	12	9	3
Jardin de la France	42	N	30/04/2004	15C	ROBIC Dorine	CITROËN Saxo VTS	A 6	7	4	1
Pays Vannetais	52	R	08/05/2004	12BPL	ROBIC Dorine	CITROËN Saxo VTS	A 6	3	3	1
Région Limousin	59	CFA	28/05/2004	17L	ROBIC Jean-Marc	CITROËN Saxo VTS	A 6	24	15	9
Sillon	52	R	19/06/2004	12BPL	ROBIC Jean-Marc	CITROËN Saxo VTS	A 6	8	5	2
Châteaux & Vins de Loire	54	N	11/07/2004	15C	CHENY Anne	CITROËN Saxo VTS	A 6	8	7	2
Coeur de France	58	1DV	10/09/2004	15C	ROBIC Jean-Marc	CITROËN Saxo VTS	A 6	28	18	13
La Vie	48	R	30/10/2004	12BPL	LERAY Stéphanie	CITROËN Saxo VTS	A 6	6	2	1
Vendée	4	N	13/11/2004	12BPL	CHENY Anne	CITROËN Saxo VTS	A 6	7	5	3





## 2003 : La 306 S16, l'arme absolue en N3 !

<b>Rallye National des Châteaux et Vins de Loire</b> France Cup	<b>Robic Dorine</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>3.</b> 1. classe N3
<b>Rallye Régional de Bessé-sur-Braye</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>	#47	<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>6.</b> 1. classe N3
<b>Rallye Régional 85</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>	#44	<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>14.</b> 2. classe N3
<b>Rallye Régional des Vikings - Kalt Bec</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>6.</b> 2. classe N3
<b>Rallye Régional Le Mans</b> France Cup	<b>Robic Dorine</b>	#50	<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>6.</b> 1. classe N3
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>	#38	<b>Peugeot 306 S16</b> 847 ATS 44	N3	<b>6.</b> 1. classe N3
<b>Rallye National Nord Deux-Sèvres</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>8.</b> 3. classe N3
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>	#38	<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>2.</b> 1. classe N3
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Robic Dorine</b>	#44	<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Robic Dorine</b>	#43	<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>4.</b> 1. classe N3
<b>Rallye National du Jardin de la France</b> France Cup	<b>Robic Dorine</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>6.</b> 1. classe N3
<b>Rallye National de Lohéac - Pays de Vilaine</b>	<b>Robic Dorine</b>	#48	<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>5.</b> 1. classe N3











### Copilote :

<b>Rallye National du Pays de Saint-Yrieix</b> France Cup	<b>Longépé Bruno</b>	#3	<b>Peugeot 306 Maxi</b> [chassis 71]	A7	<b>1.</b> 1. classe A7
--	----------------------	----	---	----	---------------------------















## 2002 : Passage en N3 !

<b>Rallye Régional du Poiré</b> France Cup	<b>Hubert Guillaume</b> #42		<b>Peugeot 306 S16</b> 847 ATS 44	N3	<b>11.</b> 3. classe N3
<b>Rallye Régional des Côtes d'Armor</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #46		<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>6.</b> 3. classe N3
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Hubert Guillaume</b> #39		<b>Peugeot 306 S16</b> 847 ATS 44	N3	<b>9.</b> 3. classe N3
<b>Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule</b> France Cup	<b>Hubert Guillaume</b> #29		<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>14.</b> 4. classe N3
<b>Rallye Régional 85</b> France Cup	<b>Hubert Guillaume</b> #45		<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>16.</b> 5. classe N3
<b>Rallye Régional Le Mans</b> France Cup	???		<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>Boîte de vitesses</b>
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #29		<b>Peugeot 306 S16</b> 847 ATS 44	N3	<b>16.</b> 2. classe N3
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Hubert Guillaume</b> #38		<b>Peugeot 306 S16</b> 847 ATS 44	N3	<b>4.</b> 1. classe N3
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Josse Kévin</b> #53		<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>13.</b> 4. classe N3
<b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #29		<b>Peugeot 306 S16</b>	N3	<b>6.</b> 2. classe N3



## 2001 : Direction le Nord !


<b>Finale de la Coupe de France des Rallyes Amiens</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #20		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>56.</b> 5. classe A7
<b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #16		<b>Peugeot 306 S16</b> 9505 YT 44	A7	<b>3.</b> 1. classe A7
<b>Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule</b> France Cup	<b>Hubert Guillaume</b> #7		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>6.</b> 3. classe A7
<b>Rallye Régional Le Mans</b> France Cup	<b>Le Fèvre Pascale</b> #18		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>3.</b> 1. classe A7
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #10		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>3.</b> 2. classe A7
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #8		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>Abandon</b>
<b>Rallye National Nord Deux-Sèvres</b> France Cup	<b>Grenapin Jean-Pierre</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>4.</b> 1. classe A7
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #4		<b>Peugeot 306 S16</b> 9505 YT 44	A7	<b>2.</b> 1. classe A7
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #12		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>3.</b> 2. classe A7
<b>Rallye Régional de Loire Océan</b> ??? France Cup	#11		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>Transmission</b>










## 2000 : La 306 S16 en A7 !

<b>Rallye Régional du Poiré</b> France Cup	<b>Annaix Bertrand</b>	<b>#30</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>5.</b> 1. classe A7
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Robic Dorine</b>	<b>#31</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>8.</b> 3. classe A7
<b>Rallye Régional 85</b> France Cup	<b>D'Angeli Antonio</b>	<b>#44</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	???	<b>#12</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>Moteur</b>
<b>Rallye Régional Nord Deux-Sèvres</b> France Cup	<b>Robic Dorine</b>	<b>#34</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	

## Copilote

<b>Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule</b> France Cup	<b>Grenapin Thomas</b>	<b>#44</b>		<b>Peugeot 205 Rallye</b>	A5	<b>70.</b> 6. classe A5
---	------------------------	------------	---	---------------------------	----	----------------------------

## 1999 : La 306 S16 A7 !

<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>	<b>#12</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye Régional des Côtes d'Armor</b> France Cup	???			<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>	<b>#30</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>10.</b> 4. classe A7
<b>Rallye National des Châteaux et Vins de Loire</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>	<b>#34</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>	<b>#15</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>9.</b> 4. classe A7
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	???	<b>#35</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b>	<b>#16</b>		<b>Peugeot 306 S16</b>	A7	<b>5.</b> 1. classe A7





## 1998 : La 306 S16 A7 !







<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #9	Peugeot 306 S16	A7	
<b>Rallye Régional des Côtes d'Armor</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #29	Peugeot 306 S16	A7	<b>Freins</b>
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #31	Peugeot 306 S16	A7	<b>7.</b> 3. classe A7
<b>Rallye National des Châteaux et Vins de Loire</b> France Cup	<b>Asselot Frédérique</b> #42	Peugeot 306 S16	A7	<b>28.</b> 6. classe A7
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #12	Peugeot 306 S16	A7	<b>15.</b> 3. classe A7
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #9	Peugeot 306 S16	A7	<b>21.</b> 3. classe A7
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #38	Peugeot 306 S16 9505 YT 44	A7	<b>10.</b> 4. classe A7
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #10	Peugeot 306 S16	A7	<b>19.</b> 3. classe A7
<b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #30	Peugeot 306 S16	A7	<b>Rallye arrêté</b>

## 1997 : La 306 S16 A7 !

<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France D2 France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #14	Peugeot 306 S16 9505 YT 44	A7	<b>18.</b> 18. France D2 3. classe A7
<b>Rallye Régional des Côtes d'Armor</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #29	Peugeot 306 S16 9505 YT 44	A7	<b>8.</b> 3. classe A7
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #29	Peugeot 306 S16	A7	<b>7.</b> 2. classe A7
<b>Rallye Régional Le Mans</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #15	Peugeot 306 S16 9505 YT 44	A7	<b>7.</b> 1. classe A7
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #17	Peugeot 306 S16	A7	<b>4.</b> 2. classe A7
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #5	Peugeot 306 S16 9505 YT 44	A7	<b>6.</b> 2. classe A7
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #27	Peugeot 306 S16	A7	<b>11.</b> 4. classe A7
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Bodet Eric</b> #18	Peugeot 306 S16	A7	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #29	Peugeot 306 S16	A7	<b>12.</b> 3. classe A7
<b>Rallye Régional du Maine</b> France Cup	<b>Bodet Eric</b> #10	Peugeot 306 S16 9505 YT 44	A7	<b>20.</b> 5. classe A7



## 1996 : La 306 S16 N3 !








<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #42	 Peugeot 306 S16	N3	<b>16.</b> 3. classe N3
<b>Rallye Régional 85</b> France Cup	<b>Gouret Claire</b> #48	 Peugeot 306 S16	N3	<b>17.</b> 3. classe N3
<b>Rallye Régional du Val d'Erdre</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #49	 Peugeot 306 S16	N3	<b>12.</b> 1. classe N3
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #57	 Peugeot 306 S16 9505 YT 44	N3	<b>18.</b> 4. classe N3
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #35	 Peugeot 306 S16	N3	<b>13.</b> 3. classe N3
<b>Rallye Régional du Maine</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #28	 Peugeot 306 S16	N3	<b>22.</b> 5. classe N3

## Copilote

<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Anezo Pascal</b> #51	 Renault Clio Williams 9231 ZA 44	A7	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional de Loire Océan</b> France Cup	<b>Anezo Pascal</b> #25	 Renault Clio Williams	A7	



## 1995 : La 306 S16 N3 !

<b>Rallye Régional du Bocage et des Deux Châteaux</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #38	 Peugeot 306 S16	N3	<b>Accident</b>
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #37	 Peugeot 306 S16	N3	<b>12.</b> 2. classe N3
<b>Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #42	 Peugeot 306 S16	N3	<b>17.</b> 4. classe N3
<b>Rallye Régional de Basse Normandie</b> France Cup	<b>Dreno Gilles</b> #72	 Peugeot 306 S16	N3	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional du Lochois</b> France Cup	<b>Gouret-Cheny Anne</b> #55	 Peugeot 306 S16	N3	<b>18.</b> 3. classe N3
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> France Cup	<b>Dreno Gilles</b> #37	 Peugeot 306 S16	N3	<b>10.</b> 3. classe N3
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Dreno Gilles</b> #54	 Peugeot 306 S16 4054 WWB 44	N3	<b>18.</b> 2. classe N3





## 1994 : Copilote de Pascal ANEZO sur R11 !

<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Anezo Pascal</b>	#8	Renault 11 Turbo	A8	Mise hors course - voiture non...
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Anezo Pascal</b>	#5	Renault 11 Turbo	A8	5. 2. classe A8
<b>Rallye Régional 85</b> France Cup	<b>Anezo Pascal</b>	#8	Renault 11 Turbo	A8	25. 4. classe A8
<b>Rallye National de Saintonge</b> France Cup	<b>Anezo Pascal</b>	#9	Renault 11 Turbo	A8	11. 7. classe A8
<b>Rallye Régional de Basse Normandie</b> France Cup	<b>Anezo Pascal</b>	#2	Renault 11 Turbo	A8	6. 1. classe A8
<b>Rallye Régional du Val de Sèvre</b> France Cup	<b>Anezo Pascal</b>	#1	Renault 11 Turbo	A8	Abandon
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Anezo Pascal</b>	#2	Renault 11 Turbo 3729 VZ 44	A8	Abandon

## 1993 : Copilote de Pascal ANEZO sur R11 !

<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup (National)	<b>Anezo Pascal</b>	#98	Renault 11 Turbo	F13	Mécanique
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup (National)	<b>Anezo Pascal</b>	#8	Renault 11 Turbo	A8	13. 3. classe A8
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> National Critérium (Régional)	<b>Le Fur Michel</b>	#25	Renault 5 GT Turbo	N4	23. 10. classe N4
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> National Critérium (Régional)	<b>Anezo Pascal</b>	#2	Renault 11 Turbo	A4	Abandon








## 1992 : En copilote de Pascal ANEZO !

<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup (National)	<b>Anezo Pascal</b>	#5	Renault 11 Turbo	A8	Abandon
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> National Critérium (Régional)	<b>Anezo Pascal</b>	#52	Renault 11 Turbo	A4	Abandon

## 1991 : La 205 Rallye N2 !

<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> National Critérium (Régional)	<b>Nael Frédéric</b>	#50		Peugeot 205 Rallye	N2	<b>23.</b> 2. classe N2
<b>Rallye Régional 85</b> National Critérium (Régional)	<b>Cheny Christophe</b>	#50		Peugeot 205 Rallye	N2	<b>37.</b> 3. classe N2
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> National Critérium (Régional)	<b>Bodet Eric</b>	#5		Renault 11 Turbo	A5	<b>8.</b> 2. classe A5








## 1990 : La 205 Rallye N2 !

<b>Rallye Régional 85</b> National Critérium (Régional)	<b>Bodet Eric</b>	#52		Peugeot 205 Rallye	N2	<b>23.</b> 1. classe N2
<b>Rallye Régional de Augias-Royan-2</b> National Critérium (Régional)	???	#44		Peugeot 205 Rallye	N2	
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> National Critérium (Régional)	<b>Bodet Eric</b>	#41		Peugeot 205 Rallye	N2	<b>14.</b> 2. classe N2
<b>Rallye Régional de Bessé-sur-Braye</b> National Critérium (Régional)	<b>Bodet Eric</b>	#61		Peugeot 205 Rallye	N2	<b>32.</b> 3. classe N2
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup (National)	<b>Bodet Eric</b>	#45		Peugeot 205 Rallye	N2	<b>14.</b> 3. classe N2
<b>Rallye Régional des Vins du Layon</b> National Critérium (Régional)	<b>Wallet Philippe</b>	#35		Peugeot 205 Rallye	N2	<b>17.</b> 1. classe N2
<b>Rallye National de Soulac-sur-Mer</b> France Cup (National)	<b>Bodet Eric</b>			Peugeot 205 Rallye	N2	<b>20.</b> 3. classe N2



 Gilou50

## 1989 : Champion de France N2, le jour de ses 22 ans !

<b>Finale du Critérium National des Rallyes Régionaux Joué-les-Tours</b> National Critérium (Régional)	<b>Bodet Eric</b>	#72		Peugeot 205 Rallye	N2	<b>46.</b> 1. classe N2
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> National Critérium (Régional)	<b>Bodet Eric</b>	#49		Peugeot 205 Rallye	N2	
<b>Rallye Régional de la Côte d'Amour</b> National Critérium (Régional)	???	#6		Peugeot 205 Rallye	N2	
<b>Rallye Régional 85</b> National Critérium (Régional)	<b>Bodet Eric</b>	#63		Peugeot 205 Rallye	N2	<b>28.</b> 2. classe N2
<b>Rallye Régional des Vins du Val de Loire</b> National Critérium (Régional)	<b>Bodet Eric</b>	#57		Peugeot 205 Rallye	N2	
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> National Critérium (Régional)	<b>Bodet Eric</b>	#30		Peugeot 205 Rallye	N3	<b>17.</b> 2. classe N3
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b>	<b>Bodet Eric</b>	#87		Peugeot 205 Rallye 5755 WJ 44	N2	<b>49.</b> 18. Challenge PTS (F) 11. classe N2



## Copilote

**Ronde Régionale de Augias-Royan-2**

**Dreno Gilles**

**#93 Talbot Samba Rallye**

F2

**18.**  
1. classe F2

National Critérium (Régional)



### 1988 : Copilote en R8 Gordini !

**Ronde Régionale de la Chevallerais**

**Moyon Gérard**

**#70 Renault 8 Gordini**  
1641 SJ 56

F2

**Abandon**

National Critérium (Régional)

### 1987 : Copilote de Pascal ANEZO sur Golf GTI

**Ronde Régionale de Pouillé les Côteaux**

**Anezo Pascal**

**#16 Volkswagen Golf I GTI 1.6**

N3

**40.**  
3. classe N3

National Critérium (Régional)

**Ronde Régionale de la Côte d'Amour**

**Anezo Pascal**

**#17 Volkswagen Golf GTi**

N3

**19.**  
1. classe N3

National Critérium (Régional)

**Ronde Régionale de Saint-Porchaire**

**Anezo Pascal**

**#13 Volkswagen Golf GTi**

N3

**71.**  
7. classe N3

National Critérium (Régional)

**Ronde Régionale de Touraine**

**Dreno Gilles**

**#14 Talbot Samba Rallye**

N2

**74.**  
13. classe N2

National Critérium (Régional)

**Ronde Régionale de la Chevallerais**

**Anezo Pascal**

**#15 Volkswagen Golf I GTi 1.6**

N3

**50.**  
5. classe N3

National Critérium (Régional)

**Ronde Régionale du Morbihan**

**Anezo Pascal**

**#16 Volkswagen Golf GTi**

N3

**9.**  
1. classe N3

National Critérium (Régional)

**Ronde Régionale de Saumur**

**Anezo Pascal**

**#33 Volkswagen Golf GTi**

N3

**60.**  
5. classe N3

National Critérium (Régional)

**Rallye Régional de Loire Océan**

**Anezo Pascal**

**#10 Volkswagen Golf GTi**

N3

**29.**  
4. classe N3

National Critérium (Régional)

### 1986 : Début pilote sur Golf GTI et Samba

3 Slaloms : 2 victoires, 2 deuxièmes classes

Copilote de Pascal ANEZO sur Golf GTI

## 7 Zoom sur Didier GOURET :

### - D'où provient cette passion pour le sport auto ?

J'étais mécano de Gilles DRENO (Samba Rallye) et de Pascal ANEZO (Golf GTI). Ils m'ont prêté la Samba et la Golf avec lesquels j'ai gagné 2 slaloms.

### - Quelle est la voiture de tes rêves ?

La 306 maxi de 300 CV avec la B.V. 7.

### - Quel est le rallye de tes rêves ?

Le rallye de Finlande et le Limousin comme en 1994 avec la Saxo.

### - Quel est ton rallye préféré ?

Saint-Emilion.

### - Quelle est ta spéciale préférée ?

Les ES des 12 travaux d'Hercule.

### - Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Mon 1<sup>er</sup> scratch au rallye du Pays Vannetais, à Malansac, en mai 2006.

### - Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Le rallye des Côtes d'Armor, en 2007, on est 2<sup>ème</sup> au scratch avec la 306 Maxi derrière JEZEQUEL et dans l'ES 3, on casse le moteur.

### - Quels sont tes pilotes préférés ?

Cédric ROBERT,

Jean RAGNOTTI bien sûr en son époque,

Arnaud AUGOYARD,

Sébastien LOEB : il gagne sur tous les terrains et reste simple et c'est aussi une bonne qualité.





# Répétition générale pour Didier Gouret avant la C2

À 36 ans, le pilote de Missillac Didier Gouret passe à la Saxo, et disputera cette année une partie du championnat de France des rallyes. En attendant la C2 en 2005.

Impérial l'an passé en Gr. N, celui des voitures de série totalisant huit victoires de groupe et trois podiums à bord de sa 306 blanche, Didier Gouret caressait l'espoir légitime d'évoluer cette année au sein du « Challenge », la relevée formule de promotion de Citroën Sport. Arrêté dans son élan faute de place disponible, il devra prendre son mal en patience jusqu'en 2005. « Je me donnais jusqu'à fin mars pour mettre en place le projet et débiter au rallye du Limousin



en juin. Mais le programme est tombé à l'eau malgré moi, car la marque vient de clôturer la liste des participants - détaille le pilote de Missillac.

• **Découvrir autre chose** - Faute de C2, la révélation de la saison 2001 n'a pas renoncé, jetant son dévolu sur une Saxo - modèle utilisé jusqu'alors pour disputer cette même formule de promotion - dont les premiers tours de roues sont prévus à Lohéac. Anticipant sa probable arrivée officielle dans le Challenge en 2005, Didier Gouret prendra par la suite part à plusieurs manches du championnat de France des rallyes. Un programme calqué sur les six épreuves dudit challenge, pour une année 2004 en forme de répétition générale.

Un choix judicieux à l'heure des reconnaissances limitées à deux passages, qui lui offre la possibilité de se mesurer dès cette année à la jeune poussa d'une formule de promotion agitatrice de talent. « J'aimerais enfin me situer par rapport au peloton d'une Coupe constructeur » explique le pilote de la Saxo par défaut. Anticipant l'avenir, « Je suis bien dans ma tête, et dans le Challenge, seul le pilotage fera la différence ».

Motivé à l'idée de donner un souffle nouveau à sa carrière sportive, Didier Gouret justifie son choix. « J'estime avoir vécu de belles saisons en courses ré-



En attendant la nouvelle C2, Didier Gouret prépare l'avenir et évoluera cette année en Saxo.

gionales. J'ai aujourd'hui envie de découvrir autre chose, et notamment des grandes épreuves du championnat de France de rallye ».

• **Une forme d'aboutissement** - Du Touquet aux Cévennes, en passant par le cœur de France et le Limousin, nul doute que le finaliste de la Coupe de France 2003 trouvera un terrain à sa mesure pour exprimer pleine-

ment ses qualités. « C'est un programme que nous souhaitons mettre en place sur deux ans » détaille ce dernier, évoquant le Challenge C2. Et de se projeter plus en avant : « Une année pour apprendre, et une année pour bien figurer et venir jouer les troubles fêtes. Et le jour où les choses nous souriront, on n'hésitera pas y aller. C'est sûr, on saisira notre chance ».

Outre la découverte de nouvelles épreuves, la motivation du futur pilote de la C2 sera avant tout de « se faire plaisir » et de gravir un échelon supplémentaire vers une première victoire en rallye. Car à 36 ans, l'heure n'est plus à un volant fidèle, mais plus tôt à une forme d'aboutissement - après plus de quinze ans de courses.

Ludovic Bellanger

Presse-Océan, 2003

## Nouvelle offensive de Didier Gouret en rallye



Premiers tours de roues réussis pour le champion régional Didier Gouret, au volant de sa nouvelle 206 Gr.A.

Le champion Bretagne-PDL en titre a dévoué de la meilleure manière qui soit sa nouvelle 206 Gr.A le week-end dernier. L'aboutissement de toute une passion pour le Nantais Didier Gouret.

« C'est un rêve qui se réalise. On montre qu'avec beaucoup de passion on peut atteindre ses objectifs ».

Pour Didier Gouret, la saison 2006 a véritablement commencé le week-end dernier, lors de la 2<sup>e</sup> manche du championnat Bretagne-PDL de rallye, avec l'inauguration de sa toute nouvelle 206 Gr.A. « C'est une vraie voiture de course. Elle dispose d'une caisse neuve, d'un fuselage électrique en argent, d'inserts en carbone, d'une boîte de vitesses aluminium et d'un moteur de 226ch » détaille le pilote ligérien qui dispose désormais d'une monture à la technologie des plus abouties.

• **Mon dernier programme** - « On va progresser sans chercher

à brûler les étapes, pour ne pas risquer d'annuler tous les efforts de l'hiver. Et en fonction de notre feeling et de notre ressenti, au fur et à mesure des épreuves et des résultats, on adaptera notre programme et nos ambitions. Côté élan de rouler et de se faire plaisir » confie Didier Gouret qui annonce aujourd'hui un programme de deux ans. « Mon dernier avant de raccrocher ». Et d'ajouter : « C'est un aboutissement après 20 ans de compétition et 200 rallyes ».

Pour autant, Didier et Anne Gouret qui ont déjà prouvé leur faculté d'adaptation, affichent une même soif de défis sportifs. « On a toujours envie de prouver et de vaincre. Nous devrions disputer un championnat au compte goutte cette année » poursuit le ligérien qui n'exclut pas néanmoins une possible participation en finale de la coupe de France.

• **Coup d'essai pour un coup de maître** - « On souhaite avant tout chose prendre beaucoup de plaisir, et

renouer avec les victoires. J'espère juste être à la hauteur du potentiel de la voiture » avoue Didier Gouret.

Une prudence qui n'a pas empêché le champion régional en titre de réaliser des débuts en courses victorieux le week-end dernier au Coteau-du-Layon. « Pour un coup d'essai, ce fut un coup de maître » avoue ce dernier qui a signé un succès de toute beauté devant une Maxi Mégane et une Saxo kit-car, excusé du peu.

« C'est formidable. Je n'y croyais pas. La voiture est d'une grande efficacité, on s'y est fait tout de suite. C'est phénoménal » commentait à l'arrivée un Didier Gouret marqué par l'émotion.

Et de conclure : « C'est un projet qui revêt quelque chose de très fort et qui me tenait vraiment à cœur de réaliser ».

Ludovic Bellanger



Presse-Océan, 2008



C'est avec sa femme Anne que Didier Gouret a obtenu ses huit victoires au scratch.



## Rencontre **DIDIER GOURET,** OU LA SAISON INACHEVÉE...

Après avoir frôlé la catastrophe physique avec une grosse sortie au Rallye des 12 Travaux d'Hercules, c'est avec une 206 refaite à neuf que Didier Gouret, toujours navigué par sa femme Anne, a hâte de remettre le casque sur la tête et de retrouver les sensations de la compétition.

**COMPTE TOURS :** Didier, ce n'est pas dans tes habitudes de sortir aussi fort au cours d'un rallye. Est-ce que les conséquences sont effacées et comment abordes-tu l'année 2009 ?

**DIDIER GOURET :** « Pour une fois que je gérais ma position sans trop attaquer, je me sors violemment. C'est la cinquième sortie de route de ma carrière de pilote, mais c'est la plus sérieuse puisque c'est la première fois qu'il faut changer la caisse. Les conséquences physiques sont effacées, il ne me reste plus qu'à reprendre le volant de la voiture car pour le moment je ne sais pas trop d'où j'en suis personnellement et c'est pour ça que j'ai hâte de remonter dans l'auto pour voir comment ma tête va réagir. »

**D-G :** « L'auto est déjà reconstruite, elle est refaite à neuf et ça va me permettre de pouvoir rouler. Le train avant est neuf, les amortisseurs, les freins et la boîte de vitesses sont refaits à neuf.

Côté mécanique, le moteur était quasiment neuf lui aussi puisque refait après la casse d'une soupape peu avant, il n'y a guère que le pilote qui va demander un peu de rodage.

J'ai été bien aidé par beaucoup de personnes que je tiens d'ailleurs à remercier, aussi bien pour la peinture que pour la soudure. Je suis assez satisfait de mon travail de l'hiver pour refaire la voiture même s'il me reste quelques petites choses à voir au niveau du train arrière. »

### « C'EST LA CINQUIÈME SORTIE DE ROUTE DE MA CARRIÈRE DE PILOTE »

**ET :** La voiture avait beaucoup souffert lors de la sortie. Où en es-tu au niveau du remontage et quels sont les problèmes que tu as rencontrés ?

**ET :** Avant d'avoir cette 206 RC Groupe A, tu as roulé très peu de temps avec une 206 RC Groupe N. Pourquoi être passé si vite à la Groupe A ?

**D-G :** « C'est l'occasion qui a fait le larron comme on dit. C'est en confiance avec les gens avec qui je travaillais que j'ai eu la possibilité d'acquiescer cette voiture. Je voulais me faire plaisir avec une vraie voiture de course équipée d'une boîte de vitesses séquentielle. En faisant quelques sacrifices et comme la Groupe N a trouvé preneur rapidement, nous avons réussi à réunir le budget nécessaire à l'achat de cette super voiture. Je regrette un peu la Groupe N car nous avons fait de bons résultats devant les Clio, j'aimais bien cette voiture. L'achat de la Groupe A, c'est avant tout un plaisir personnel et normalement ce sera ma dernière voiture de course. »

**ET :** Tu marches beaucoup à la confiance et les notes sont essentielles pour toi. Comment se fait l'osmose avec tes copilotes ?

**D-G :** « J'ai beaucoup de demande pour me naviguer, mais l'entente est tellement parfaite avec Anne, ma femme, que je n'ai pas envie de changer. Seule Dominique François assure quelques fois l'intérim quand Anne ne peut pas être présente. Les victoires que j'ai pu avoir, c'est grâce à elle. Je fais des boulettes, elle fait des petites erreurs, mais on s'entend parfaitement dans la voiture. Je suis content car je repars avec Anne. La sortie nous a fait remettre pas mal de choses en question et nous avons beaucoup discuté durant l'hiver. Il y a la famille, les proches et les amis ; ça fait réfléchir. Ma femme à côté dans la voiture, c'est mon baromètre. Elle sent parfaitement si ça va bien ou pas. »

## THIERRY LANDAIS, VAINQUEUR DU CHALLENGE MOTEUR HUGER INFO-RALLY

C'est sur le fil et dans un mouchoir de poche que le Vendéen Thierry Landais s'impose dans ce Challenge qui a vu sa remise des prix se dérouler dans les locaux de Moteur Huger au Mans.



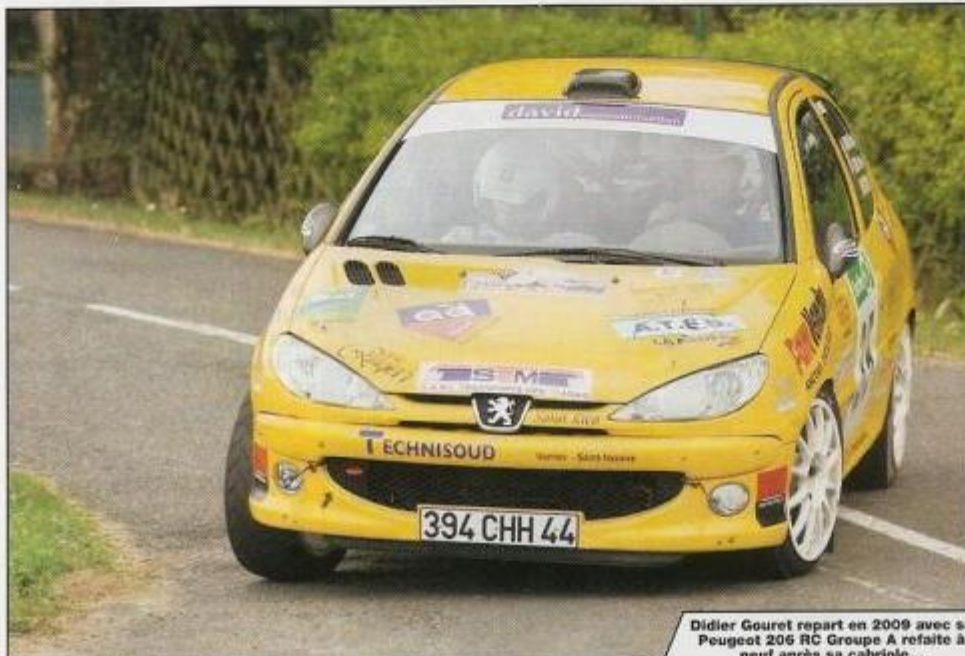
Thierry Landais le vainqueur, entouré des lauréats du challenge.

Cette victoire ponctue pour Thierry Landais une saison 2008 qui l'aura vu briller sur tous les fronts. C'est d'abord la splendide deuxième place de classe qu'il obtient lors de la Finale de la Coupe de France des Rallyes. « Je reste un peu déçu car je pensais bien pouvoir gagner la classe, mais ça restera quand même un très bon souvenir ». C'est ensuite la très belle troisième place dans le Trophée Jacky Daborde qui récompense les pilotes de Rallye dans le Comité. Enfin, et pour parachever le tableau, c'est la première place du Challenge décrochée de haute lutte lors de l'ultime épreuve disputée. Avec neuf victoires de classe, dont six de groupe N, la saison 2008 de Thierry Landais « s'est plutôt très bien passée ». La saison 2009 va être abordée au volant d'une toute nouvelle Renault Clio Ragnotti. En effet, pour bénéficier des dernières évolutions et repartir avec une monture au top de la technologie, Thierry Landais a assemblé une auto toute neuve durant l'hiver. « Pour 2009, je pense que nous allons nous limiter à sept ou huit épreuves en privilégiant les Rallyes Nationaux et en essayant d'aller découvrir des épreuves que nous ne connaissons pas comme le Rallye du Pays Basque dont on entend dire que du bien. »

### /// CLASSEMENT ///

1. Thierry Landais (366 points) - 2. Frédéric Gobin (345) - 3. Jean-Luc Fraigne (341) - 4. Pascal Lescloué (304) - 5. Xavier Appercé (268)... (43 classés).

Féminine : Aline Choilet  
 Navigateur : Ludovic Touvron  
 Senior : Bernard Hébert  
 Challenge Hankook : Laurent Corbineau.



Didier Gouret repart en 2009 avec sa Peugeot 206 RC Groupe A refaite à neuf après sa cabriole...



**AUTOMOBILE.** Rallye du Vignoble à Mouzillon samedi

## Didier Gouret pour un exploit

Le champion Bretagne-PDL de rallye en titre célèbre son jubilé demain sur les spéciales du vignoble nantais.

**Q**ue du bonheur ! C'est un rêve qui se réalise. » À Mouzillon, le pilote missillacais fêtera ses 25 ans de compétitions au volant d'une 207 S2000. Après avoir choisi de raccrocher les gants l'hiver dernier, sa présence au rallye du Vignoble constitue l'attraction principale de cette première partie de saison.

**Didier Gouret :**  
« S'il y a un coup à jouer, on saisira notre chance »

« Nous sommes là pour nous faire plaisir au volant d'une voiture fantastique » souligne Didier Gouret qui annonce :



Didier Gouret au volant d'une inédite 207 S2000 constitue l'attraction du rallye du Vignoble demain.

« S'il y a un coup à jouer sous une météo clémente, on saisira notre chance ».

En essai la semaine dernière aux côtés de l'ex-pilote nantais Pascal Anézo, la capa-

cité d'adaptation du pilote régional a une nouvelle fois fait merveille.

L'occasion de se familiariser avec un bolide quatre roues motrices de 295 ch. « J'aime

le comportement de la voiture. C'est un régal. Il faut jouer avec le transfert de masse et les dérives. La 207 est d'une rare efficacité, sa puissance de freinage est bluff-

ante : elle repousse les limites » détaille encore le champion régional qui a désormais « hâte de débiter en spéciale ».

### L'INFO EN PLUS

Le Nantais Bruno Longépé (207 S2000) retrouvera sur sa route le Brestois André Jézéquel (207 S2000). Face aux duettistes, le local Damien Delanoue (Mitsubishi Gr. A) et Ugo Girardeau en Gr. N promettent de jouer des coudes pour se hisser sur le podium. Autres prétendants à suivre, les Ligériens Florian Cordillot (sur Saxo kit-car) et Patrice Robert (BMW Compact). PROLOGUE samedi à partir de 10 h 30. 1<sup>re</sup> boucle : spéciales à 14 h 23, 14 h 46, 17 h 04, 17 h 27. 2<sup>e</sup> boucle à 19 h 40, 20 h 03, 22 h 11, 22 h 34. Arrivée finale à partir de 23 h.

**RALLYE DU VIGNOBLE.** Victoire du pilote missillacais à Mouzillon

## Didier Gouret au bout du suspense

Le Missillacais s'est imposé ce week-end à Mouzillon au terme d'un rallye marqué par plusieurs interruptions.

**L**e champion Bretagne-PDL de rallye n'a pas pu retenir ses larmes d'émotion à l'arrivée de la course dans la nuit de samedi à dimanche. Auteur d'un véritable exploit, Didier Gouret a d'abord mené la vie dure au favori du jour Bruno Longépé. À Mouzillon, les deux hommes sur 207 S2000 se sont livrés à un mano a mano de toute beauté, se partageant le leadership de la course sur des spéciales de Vallet rendues piégeuses par une météo capricieuse.

**Didier Gouret :**  
« On a vécu une victoire extraordinaire »

Se jouant des averses et des interruptions de course, le pilote de Missillac ne pouvait rêver plus bel épilogue pour fêter son jubilé.



Didier Gouret s'est joué d'une concurrence relevée sur les spéciales piégeuses de Vallet.

Au volant d'une voiture qu'il découvrait, il s'offre un succès de marque pour une poignée de secondes. « Je pensais monter en puissance progressivement et m'établir-

ner avec Bruno (Longépé, ndr). Se battre pour la victoire a été extraordinaire. On a vécu un grand moment » confiait heureux le couple Gouret dont la capacité d'adaptation à une fois encore fait merveille. À l'affût des duettistes, le Brestois André Jézéquel (207 S2000) a maintenu la pression malgré un habitacle enfumé. Au terme d'un final haletant, il profite de l'abandon en fin de course de Bruno Longépé victime d'une sortie de route tout comme le Nantais Damien Delanoue, pour s'offrir la 2<sup>e</sup> place du rallye. Il devance le Guérandais Patrice Robert sur Compact. Au pied du podium, Florian Cordillot (Saxo kit-car) savourait son retour : « L'objectif était de se remettre en confiance. Malgré des conditions de course délicates, on a repris goût à l'attaque. »

### CLASSEMENT

1- D. Gouret-A. Gouret, Missillac, 207 S2000 ; 2- A. Jézéquel-G. Le Roy, Brest, 207 S2000 à 11'1 ; 3- P. Robert-T. Robert, Guérande, Compact, 1<sup>er</sup> Gr. F2000, à 47' ; 4- F. Cordillot-V. Verry, St Philbert de Grandlieu, Saxo kit-car à 3' ; 5- U. Girardeau-J. Bichon, Sainte Foy, Mitsubishi, 1<sup>er</sup> Gr. N à 3'58"... (48 classés).

Presse-Océan, 2012



Le Missillacais au rallye de Lohéac sur une WRC

# Didier Gouret met le turbo

Après deux années loin des circuits, Didier Gouret revient tambour battant sur le devant de la scène. Le Missillacais disputera le Rallye national de Lohéac, ce week-end, à bord de l'ancienne Ford Focus WRC du pilote finlandais Mikko Hirvonen.

**I**l avait promis qu'on ne l'y prendrait plus. Mais Didier Gouret est un drogué, un accroc des bolides. A bientôt 47 ans, le Missillacais a décidé de ressortir le casque du placard. Moins de deux ans après son jubilé, l'ex-retraité des circuits va disputer le 16<sup>e</sup> Rallye national du pays de Lohéac, samedi et dimanche. Douze spéciales d'une longueur totale de près de 100 km à bord d'un véhicule de rêve : la Ford Focus WRC pilotée il y a quelques années par

Mikko Hirvonen. Eternel dauphin de Sébastien Loeb sur le circuit mondial des rallyes, le Finlandais avait échoué quatre fois de suite dans sa quête de détrôner le roi alsacien. 340 chevaux sous le capot, ponts pilotés, palettes au volant... Le Missillacais va se régaler. "Le turbo, ce sera une première pour moi. Je n'ai jamais eu l'occasion de rouler dans une bagnole comme ça".

## Flashback

Un petit retour en arrière s'impose. Didier Gouret pour les aficionados, c'est deux titres de champion de France en catégories N et A (cylindrées de 1 400 à plus de 2 000 cm<sup>3</sup>) et une dizaine de rallyes remportés au scratch (classement au temps). Apprenti-mécanicien, le jeune Didier Gouret n'a pas 20 ans quand on lui donne son premier volant. "Un ami boulanger montait une Talbot Samba pour disputer des courses. Le week-end, je lui filais un coup de main pour la préparer. Pour me récompenser, il m'a laissé la piloter sur une course. A la surprise générale, j'ai terminé 1<sup>er</sup> de la

catégorie". Après quelques expériences comme copilote, il se lance véritablement en 1989 comme pilote de rallye. Sa monture : une Peugeot 205 montée de toutes pièces pendant son service militaire. Dès sa première année, il est sacré champion de France de la catégorie N. Plus d'une quinzaine d'années, plus tard, en 2006, il obtiendra un 2<sup>e</sup> titre national, dans la catégorie A, cette fois et à bord d'une 306 S16.

Depuis deux ans, le Missillacais avait cessé de conduire pour se consacrer au montage et à la mise au point de voitures de rallye (Peugeot 208), tout en parrainant un jeune pilote d'avenir, le Plesséen Romain Guéneec. Le démon de la course l'a repris rapidement. "Il y a un mois, on m'a proposé une première opportunité avec une Subaru. Mais elle est tombée en panne lors d'essais sur le circuit de la Vienne". En deux temps, trois mouvements, Didier Gouret a mobilisé tous ses contacts pour avoir une 2<sup>e</sup> chance. "Je pensais que c'était foutu, jusqu'à ce qu'un de mes amis pilotes, Jean-Charles Beaubelique, me propose de louer la Focus".

## Séance d'essais maison

Ce vendredi, ne soyez pas surpris d'entendre les bruits d'un moteur de 340 chevaux entre le village de Bergon, à la sortie de Missillac, et La Chapelle-des-Marais. Didier Gouret sera en

séance d'essais avec son nouveau "joujou". "Il faut bien tester le matériel, ce n'est pas une voiture que l'on appréhende après quelques kilomètres, surtout pas en course !". La route sera donc bloquée à certains endroits, avec le renfort de la gendarmerie. Des arrêtés municipaux ont été mis en place afin de sécuriser le secteur de 13h30 à 17h. "Les deux communes ont joué le jeu et je les en remercie", se félicite le pilote.

Freinage, accélération, stratégie de départ, commande boîte au volant... Ce week-end à Lohéac, Didier Gouret aura en main un bolide taillé pour le championnat du monde des rallyes. "Sur le papier, je serai le favori car j'ai la plus grosse voiture. Si on peut gagner, on le fera, mais ce n'est pas la priorité. On sera d'abord là pour savourer et prendre du plaisir".

Simon Mauviel  
et Damien Saint-Eloi





## Missillac

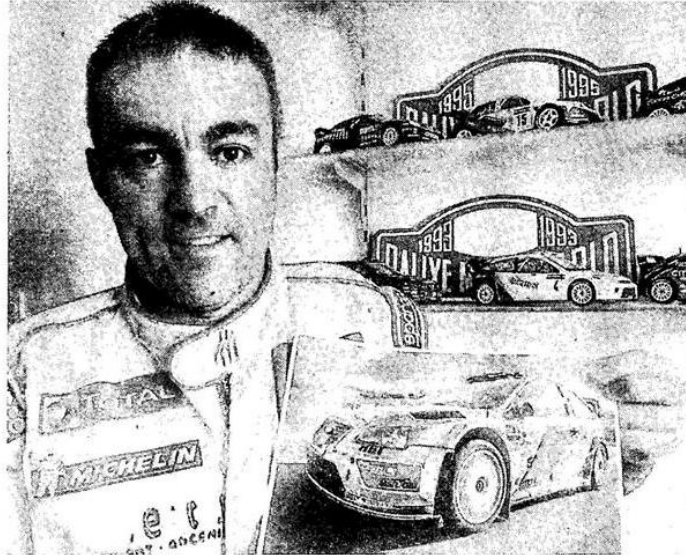
### Didier Gouret se prépare pour le rallye automobile de Lohéac

Didier Gouret a bien du mal à raccrocher le casque ! À 46 ans, le double champion de France groupe A des rallyes de Missillac se lance un nouveau défi : participer au rallye de Lohéac (Ille-et-Vilaine) sur une Ford Focus WRC, les 5 et 6 avril.

Il y a deux ans, Didier Gouret était pourtant bien décidé à lâcher le volant pour se consacrer au montage et à la mise au point de voitures de rallye. Il n'a pourtant jamais cessé de prendre sa licence de pilote... Et c'est sa 27<sup>e</sup> cette année ! « Quand j'ai fait mon jubilé avec une 207 groupe N, je pensais que ce serait le summum des véhicules que j'aurais eu l'occasion de piloter. J'ai ensuite fait deux rallyes pour finir de mettre au point une 208 que j'ai ensuite vendue. En fait, le goût de la course ne m'a jamais quitté. Il y a trois semaines, j'ai rencontré Jean-Claude Beaubelique, du team Minerva, qui m'a parlé de l'opportunité de courir Lohéac sur sa Focus WRC. Il vient d'acquiescer une toute nouvelle Fiesta et va donc mettre cette voiture en location. Il ne voulait pas qu'un autre que moi ait cette possibilité de conduire la Focus à Lohéac. Depuis, je me bats pour réunir le budget et lever tous les obstacles à ma participation. »

#### Une bête de course

Car la machine sur laquelle il va courir est d'un tout autre calibre que les



Pour l'instant, la WRC de ses rêves, Didier Gouret ne l'a vue qu'en photo... Et dans sa vitrine !

autos qu'il a connues jusque-là : « À poids égal, c'est quasiment deux fois plus de puissance et trois fois plus de couple que la dernière voiture que j'ai pilotée ! 350 CV à maîtriser. C'est tout de même la voiture identique à celle que pilotait Hirvonen lorsqu'il disputait le titre de champion du monde avec Sébastien Loeb, en 2008 ! »

Évidemment, tout est à l'avenant :

« Un pneu coûte 400 € et il faut en compter huit pour un week-end de rallye ! »

Depuis trois semaines, Didier Gouret court donc les partenaires pour boucler son budget. « Des opportunités comme ça, je n'en aurai qu'une dans ma vie ; alors, je fais tout pour y arriver et je remercie tous ceux qui me soutiennent dans cette aventure. »

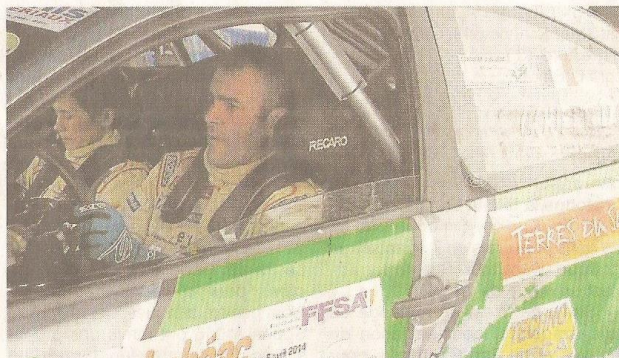
## Anne et Didier Gouret, un couple moteur

**Rallye de Lohéac.** Sur leur Ford Focus WRC, Anne et Didier Gouret ont remporté l'épreuve en Ille-et-Vilaine. Retour sur ce week-end avec deux passionnés.

S'asseoir derrière le volant ? Très peu pour elle. Et de toute façon, « j'ai les jambes trop courtes pour atteindre les pédales », sourit Anne Gouret. Alors depuis près de vingt ans, elle entretient le mythe de la femme idéale, celle qui prend place sans rechigner côté passager.

La carte dans les mains à guider son mari au volant, comme le week-end dernier où, à deux dans leur puissante Ford Focus WRC, ils ont ratifié la mise à Lohéac. Enfin la mise... 800 €, une brin de paille à côté des 15 000 à 25 000 € déboursés pour la location du bolide, prise en charge à 70 % par des partenaires. Mais comme l'argent ne fait pas le bonheur, comme disent ceux qui en ont trop, alors le couple marche à la passion, carburant inépuisable dans lequel on profite à fond de chaque rendez-vous d'un calendrier forcément restreint.

Du coup à Lohéac, après un zeste d'appréhension, Didier a pris son pied, aussi bien dans la conduite d'un engin qu'il n'avait encore jamais



Didier et Anne Gouret, couple dans la vie comme en rallye.

manié que dans l'émotion qu'a suscitée la victoire dans son entourage. « Quand j'ai découvert la voiture, je me suis mis à douter, me demandant si j'allais être capable de la conduire, mais après 18 km d'essai, j'étais confiant, raconte le pilote. Au final, on a vraiment savouré et partagé avec tous les amis, la famille,

les partenaires. Ça a été grandiose sportivement et dans la convivialité. »

Côté chiffres, il y a deux lectures possibles : sans être turfistes, les esthètes retiendront que les 350 chevaux sous le capot permettent de passer de 0 à 100 km/h en trois secondes et des poussières. Quant

aux gourmands, ceux-là noteront qu'entre vendredi et lundi, Didier a perdu plus de trois kilos dans son baquet, mieux que n'importe quel régime. « Il y a une poussée phénoménale, souffle-t-il, admiratif. À 46 et 41 ans, Didier et Anne, ouvrier chez Airbus et éducatrice spécialisée, n'ont pas encore l'intention de couper le moteur. Tant qu'il y a la niaque. »

#### En course et en...ceinte

De toute façon, la relève est presque assurée. Peut-être avec Bastien, 10 ans, sans doute avec Lisa, 13 ans, qui, elle l'a annoncé, marcherait bien dans les pas de maman. Comment l'en empêcher ? « Elle avait déjà fait trois courses dans mon ventre avant que j'apprenne que j'étais enceinte », se souvient Anne.

En attendant de voir ses petits prendre la suite, Didier, lui, accompagne Romain Guennec, 27 ans de talent, sur les circuits de la région, comme dans deux semaines à Angers. Sa façon de partager, comme toujours.

## Ouest-France, 2014



Merci à Didier GOURET pour l'interview.  
Interview réalisé en 2009 et MAJ en 2022.

rallyeloireatlantique.e-monsite.com