


# ZOOM SUR CHRISTIAN DESCAMPS

## ① Le CV Express

**Nom** : DESCAMPS

**Prénom** : Christian

**Date de naissance** : 24/09/1956 

**Etat civil** : Marié

**Ville** : Nantes (44)

**Profession** : Enseignant au lycée agricole de Briacé

**ASA** : ACO Maine Bretagne

**Copilotes** : Serge DENIAUD, A. SENE, Léon BERNARD, Philippe CATELIN, Matthieu BIARNEIX, Yannig GAULTIER, Jérôme ROHAN, Michel CHAUVIERE, Christine DESCAMPS, Bernadette DUGAST, Jacky TROCHET, Steven LONGEPE, Olivier FAVRE, Quentin TROCHU, Sandrine DESCAMPS, Romain COUILLAUD, Eric DESCAMPS, Jill DESCAMPS.

**Voitures** : Golf GTI, Saxo VTS.

**Loisirs** : Karaté, tennis de table

**Les débuts** : En 1984, rallye d'Armor.



## Christian DESCAMPS, en stat'



Golf GTI



Saxo VTS

103  
Rallyes

3  
Finales

4  
Victoires  
Groupe F

29  
Victoires  
Classe F17

26  
Abandons



## ② Ton copilote

**Nom :** LONGEPE

**Prénom :** Steven

**Date de naissance :** 31 ans (en 2013)



## ③ Caractéristiques de ta voiture

Golf GTI 1600 de 1981

**Groupe :** F2000

**Classe :** 13

**Puissance :** 150 CV

**Poids :** 866 kg



## ④ Tes sponsors

- Lycée de BRIACE ;
- JAULIN Paysages ;
- BUTROT ;
- Remorques FRANC.



## ⑤ Tes objectifs pour 2008 :

Plaisir... Toujours à la limite.

Aller chercher une nouvelle finale et participer à un Championnat d'Europe : rallye d'Antibes.



## ⑥ Ton palmarès : Rallystique

### 2016 : On raccroche les gants !



<p><b>Rallye National de Bretagne</b> <b>Descamps-Longépé Jill #40</b>  Citroën Saxo VTS</p> <p>France Cup</p>	A6	<b>13.</b> 1. classe A6
<p><b>Rallye National du Pays Basque</b> <b>Descamps-Longépé Jill #30</b>  Citroën Saxo VTS</p> <p>France Cup</p>	A6	<b>12.</b> 2. classe A6
<p><b>Rallye National du Saint-Emilion</b> <b>Descamps-Longépé Jill #89</b>  Citroën Saxo VTS</p> <p>France Cup</p>	A6	<b>35.</b> 4. classe A6



Photo-17

### 2015 : Une saison tournée vers les nationaux !

<p><b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> <b>Descamps-Longépé Jill #96</b>  Citroën Saxo VTS</p> <p>France D2 France Cup</p>	A6	<b>47.</b> 47. France D2 3. classe A6
<p><b>Rallye National du Pays Basque</b> <b>Descamps-Longépé Jill #38</b>  Citroën Saxo VTS</p> <p>France Cup</p>	A6	<b>Abandon</b>
<p><b>Rallye National de Bretagne</b> <b>Descamps-Longépé Jill #66</b>  Citroën Saxo VTS</p> <p>France D2 France Cup</p>	A6	<b>26.</b> 26. France D2 1. classe A6
<p><b>Rallye National du Saint-Emilion</b> <b>Descamps-Longépé Jill #76</b>  Citroën Saxo VTS</p> <p>France Cup</p>	A6	<b>Mécanique</b>



## 2014 : La Saxo VTS : une saison mitigée !

<b>Rallye National du Pays Basque</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #42</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>15.</b> 3. classe A6
<b>Rallye National de Bretagne</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #70</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>24.</b> 2. classe A6
<b>Rallye National Suisse Normande</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #65</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>Raison personnelle</b>
<b>Rallye National du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #51</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>Accident</b>



## 2013 : La Saxo VTS : avec des hauts et des bas !

<b>Rallye National du Pays Basque</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #54</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>Accident</b>
<b>Rallye Régional du Sillon</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #49</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>20.</b> 2. classe A6
<b>Rallye National de Bretagne</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #57</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>25.</b> 3. classe A6
<b>Rallye National Suisse Normande</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #62</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye National du Pays Coutançais</b>	<b>Descamps-Longépé Jill #40</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>12.</b> 2. classe A6



## 2012 : Nouvelle ère : la Saxo VTS !

<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #104</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>45.</b> 2. classe A6
<b>Rallye National du Pays Basque</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #58</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>20.</b> 1. classe A6
<b>Rallye National du Vignoble Sèvre et Maine</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #44</b>	Citroën Saxo VTS	A6	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye National Suisse Normande</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #58</b>	Citroën Saxo VTS CC-447-QF	A6	<b>26.</b> 3. classe A6



## 2011 : La fin d'une époque : la Golf GTI !

<b>Rallye National de Bretagne</b> France Cup	<b>Descamps Eric #59</b>	Volkswagen Golf I GTI 1.6 268 CPL 44	F2/13	<b>Abandon</b>
<b>Rallye National Suisse Normande</b>	<b>Couillaud Romain #81</b>	Volkswagen Golf I GTI 1.6 268 CPL 44	F2/13	<b>34.</b> 3. classe F2/13

## 2010 : Une saison galère !

<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup	<b>Couillaud Romain #142</b>	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F2/13	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye National du Pays de Saint-Yrieix</b> France Cup	<b>Descamps Sandrine #72</b>	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F2/13	<b>33.</b> 4. classe F2/13
<b>Rallye National Nord Deux-Sèvres</b> France Cup	<b>Couillaud Romain #52</b>	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F2/13	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye Régional du Vignoble Sèvre et Maine</b> France Cup	<b>Couillaud Romain #50</b>	Volkswagen Golf I GTI 1.6 268 CPL 44	F2/13	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye National Suisse Normande</b>	<b>Trochu Quentin #80</b>	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F2/13	<b>Mécanique</b>



## 2009 : La vaillante Golf GTI !

<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #130</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F2/13	<b>40.</b> 3. classe F2/13
<b>Rallye Régional du Sillon</b> France Cup	<b>Favre Olivier #48</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6 268 CPL 44</b>	F2/13	<b>18.</b> 2. classe F2/13
<b>Rallye National du Pays Basque</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #92</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F2/13	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye Régional du Vignoble Sèvre et Maine</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F2/13	<b>52.</b> 6. classe F2/13
<b>Rallye National du Pays de Dieppe</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #104</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F2/13	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye National du Pays de Lohéac</b>	<b>Descamps-Longépé Jill</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F2/13	<b>21.</b> 3. classe F2/13



## 2008 : Mamy fait de la résistance !

<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup	<b>Longepe Steven #101</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F2/13	<b>78.</b> 7. classe F2/13
<b>Rallye National du Pays Basque</b> France Cup	<b>Longepe Steven #75</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F2/13	<b>16.</b> 3. classe F2/13
<b>Rallye Régional du Sillon</b> France Cup	<b>Longepe Steven #69</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F2/13	<b>37.</b> 5. classe F2/13
<b>Rallye National du Pays de Lohéac</b> France Cup	<b>Descamps-Longépé Jill #36</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6 2597 TK 44</b>	F2/13	<b>22.</b> 4. classe F2/13



## 2007 : Le retour en F2013 !

<b>Rallye Régional du Vignoble Sèvre et Maine</b> France Cup	<b>Trochet Jacky</b>	<b>#68</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b> 2597 TK 44	F2/13	<b>42.</b> 5. classe F2/13
<b>Rallye National Nord Deux-Sèvres</b> France Cup	<b>Trochet Jacky</b>	<b>#61</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F2/13	<b>32.</b> 3. classe F2/13
<b>Rallye National du Pays de Lohéac</b> France C	<b>Trochet Jacky</b>	<b>#55</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F2/13	<b>34.</b> 2. classe F2/13



## 2004 : Adieu le Groupe F !

<b>Rallye National du Pays Basque</b> France Cup	<b>Descamps-Longépeé Jill</b> #26	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F17	<b>19.</b>
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Descamps-Longépeé jill</b> #55	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F17	<b>29.</b> 1. classe F17










## 2003 : Un national sinon rien !

<b>Rallye d'Automne La Rochelle</b>	<b>Descamps-Longépeé jill</b> #119	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F17	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye National du Pays Basque</b> France Cup	<b>Descamps-Longépeé jill</b>	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F17	<b>12.</b> 2. classe F17
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b>	<b>Descamps-Longépeé jill</b> #52	<b>Volkswagen Golf I GTI 1.6</b>	F17	<b>Mécanique</b>

Rallye Nord Deux-Sèvres : 45/8/3












## 2002 : L'intrépide Golt GTI !

 Rallye d'Automne La Rochelle	 Descamps-Longépé Jill #149	 Volkswagen Golf I GTi 1.6	F17	Mécanique
 Rallye National du Pays Basque France Cup	 Descamps-Longépé Jill #33	 Volkswagen Golf I GTi 1.6	F17	15. 2. classe F17
 Rallye National de Loire-Atlantique	 Descamps-Longépé Jill #70	 Volkswagen Golf I GTi 1.6	F17	30. 1. classe F17












Gilou50




## 2001 : Partage de la passion père-fille !

 Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup	 Descamps-Longépé Jill #160	 Volkswagen Golf I GTi 1.6	F17	Hors délai
 Rallye National du Pays Basque France Cup	 Descamps-Longépé Jill	 Volkswagen Golf I GTi 1.6	F17	17. 1. classe F17
 Rallye National de Loire-Atlantique	 Descamps-Longépé Jill #51	 Volkswagen Golf I GTi 1.6	F17	12. 1. classe F17

## 2000 : Une épreuve du Championnat de France au programme !

 Rallye du Limousin France	 Biarneix Matthieu #119	 Volkswagen Golf I GTi 1.6	F17	Mécanique
 Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	 Biarneix Matthieu #59	 Volkswagen Golf I GTi 1.6	F17	18. 1. classe F17
 Rallye National du Pays Basque France Cup	 Biarneix Matthieu	 Volkswagen Golf I GTi 1.6	F17	10. 1. classe F17

## 1999 : De belles épreuves !

 Rallye National de Loire-Atlantique	 Biarneix Matthieu #52	 Volkswagen Golf I GTi 1.6	F11	27. 2. classe F11
---	---	---	-----	----------------------

Rallye Pays-Basque : 15/1/1



## 1998 : Le Classic Loire-Atlantique !

🇫🇷 Rallye National de Loire-Atlantique France Cup
 🇫🇷 Biarneix Matthieu #47
 🇩🇪 Volkswagen Golf I GTI 1.6 F11

## 1997 : La découverte du Championnat de France !

<span>🇫🇷</span> Rallye National de Loire-Atlantique France Cup <span>🇫🇷</span> Rohan Jérôme #52 <span>🇩🇪</span> Volkswagen Golf I GTI 1.6 F11	<b>Abandon</b>
<span>🇫🇷</span> Rallye du Limousin <span>🇫🇷</span> Biarneix Matthieu <span>🇩🇪</span> Volkswagen Golf I GTI 1.6 F11	<b>49.</b> 1. classe F11
<span>🇫🇷</span> Rallye Régional de Loire Océan France Cup <span>🇫🇷</span> Rohan Jérôme #48 <span>🇩🇪</span> Volkswagen Golf I GTI 1.6 F11	<b>24.</b> 2. classe F11

Rallye Bordeaux Gironde : 14/3/1

## 1996 : Une saison dans le bon Sens !

<span>🇫🇷</span> Finale de la Coupe de France des Rallyes Sens France Cup <span>🇫🇷</span> Biarneix Matthieu #104 <span>🇩🇪</span> Volkswagen Golf I GTI 1.6 F11	<b>84.</b> 12. classe F11
<span>🇫🇷</span> Rallye National de Loire-Atlantique France Cup <span>🇫🇷</span> Rohan Jérôme #44 <span>🇩🇪</span> Volkswagen Golf I GTI 1.6 2597 TK 44 F11	<b>12.</b> 12. France Cup 1. classe F11
<span>🇫🇷</span> Rallye National du Pays Basque France Cup <span>🇫🇷</span> Biarneix Matthieu <span>🇩🇪</span> Volkswagen Golf I GTI 1.6 F11	<b>9.</b> 1. classe F11
<span>🇫🇷</span> Rallye National Nay - Les Pyrénées France Cup <span>🇫🇷</span> Biarneix Matthieu <span>🇩🇪</span> Volkswagen Golf I GTI 1.6 F11	<b>5.</b>
<span>🇫🇷</span> Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup <span>🇫🇷</span> Dugast Bernadette #45 <span>🇩🇪</span> Volkswagen Golf I GTI 1.6 F11	<b>23.</b> 1. classe F11
<span>🇫🇷</span> Rallye Régional de Loire Océan France Cup <span>🇫🇷</span> Rohan Jérôme #45 <span>🇩🇪</span> Volkswagen Golf I GTI 1.6 2597 TK 44 F11	

Rallye St-Emilion : 33/6/3



## 1995 : Un festival de victoire !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Cannes France Cup	Gaultier Yannig		Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	68. 5. classe F11
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Gaultier Yannig	#50	Volkswagen Golf I GTI 1.6 2597 TK 44	F11	13. 13. France Cup 1. classe F11
Rallye National du Pays Basque France Cup	Gaultier Yannig		Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	10.
Rallye National de Vendée France Cup	Gaultier Yannig	#44	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	16. 1. classe F11
Rallye National d'Aunis France Cup	Gaultier Yannig	#74	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	
Rallye National des Côtes de Garonne France Cup	Gaultier Yannig		Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	11. 1. classe F11
Rallye Régional de Loire Océan France Cup	Gaultier Yannig	#42	Volkswagen Golf I GTI 1.6 2597 TK 44	F11	10. 1. classe F11



 Gilou50

## 1994 : La Golf GTI, on passe la 5<sup>ème</sup> !

Rallye National d'Automne La Rochelle France Cup	Biarneix Matthieu	#167	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	Mécanique
Rallye National de Loire-Atlantique France Cup	Descamps Christine	#44	Volkswagen Golf I GTI 1.6 2597 TK 44	F11	14. 14. France Cup 1. classe F11
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Catelin Philippe	#81	Volkswagen Golf I GTI 1.6 2597 TK 44	F11	17. 2. classe F11
Rallye National de Vendée France Cup	Catelin Philippe	#28	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	Abandon
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Catelin Philippe	#55	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	21. 1. classe F11
Rallye Régional de Loire Océan France Cup	Catelin Philippe	#48	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	18. 1. classe F11
Ronde Nationale de Châtelleraut	Catelin Philippe	#56	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	13.

## 1993 : La Golf GTI !

<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup (National)	<b>Dugast Bernadette</b>	#120	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	30. 3. classe F11
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup (National)	<b>Dugast Bernadette</b>	#55	Volkswagen Golf I GTI 1.6 2597 TK 44	F11	17. 1. classe F11
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> National Critérium (Regional)	<b>Dugast Bernadette</b>	#43	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F3	Mécanique
<b>Rallye National de Vendée</b> France Cup (National)	<b>Dugast Bernadette</b>	#91	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F11	Mécanique
<b>Ronde Nationale d'Aunis</b> France Cup (National)	<b>Dugast Bernadette</b>	#59	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F14	31//

Ronde Châtelleraut : 13/6/3

## 1992 : La finale à la Rochelle !

<b>Finale de la Coupe de France des Rallyes Nationaux La Rochelle</b> France Cup (National)	<b>Biarneix Matthieu</b>	#53	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F14	33. 2. classe F14
<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup	<b>Biarneix Matthieu</b>	#54	Volkswagen Golf I GTI 1.6 2597 TK 44	F14	24. 1. classe F14
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Biarneix Matthieu</b>	#62	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F3	34. 1. classe F3
<b>Rallye National de Vendée</b> France Cup (National)	<b>Biarneix Matthieu</b>	#50	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F14	21/1/1
<b>Rallye Régional du Pays Vannetais</b> National Critérium (Regional)	<b>Biarneix Matthieu</b>	#78	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F3	24. 3. classe F3
<b>Rallye National des Trois Châteaux</b> France Cup (National)	<b>Biarneix Matthieu</b>		Volkswagen Golf I GTI 1.6	F14	32. 32. France Cup (National) 1. classe F14

Rallye Pays-Basque : 18//1




## 1991 : La Golf GTI !


<b>Rallye National de Loire-Atlantique</b> France Cup (National)	<b>Biarneix Matthieu</b>	#53	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F16	38. 38. France Cup (National) 1. classe F16
<b>Rallye Régional Côte de Lumière</b> France Cup	<b>Biarneix Matthieu</b>	#81	Volkswagen Golf I GTI 1.6	F3	48. 3. classe F3




## 1990 : L'épreuve maison !


🇫🇷 Rallye National de Loire-Atlantique 🇫🇷 Chauvière Michel #59  Volkswagen Golf I GTI 1.6 F3 **Abandon**  
 France Cup (National)

## 1985 : Cap à l'Ouest !

🇫🇷 Rallye de la Baule 🇫🇷 Leon Bernard  Volkswagen Golf I GTI 1.6 N3 40.  
 France D2

🇫🇷 Rallye International d'Armor 🇫🇷 Leon Bernard #93  Volkswagen Golf I GTI 1.6 N3 21.  
 2. classe N3

## 1984 : Les débuts en rallye !

🇫🇷 Rallye International de La Baule 🇫🇷 Deniaud Serge Hutchinson #194  Volkswagen Golf I GTI 1.6 N3 **Abandon**  
 France D2

🇫🇷 Rallye National d'Armor 🇫🇷 Sene A #72  Volkswagen Golf I GTI 1.6 N3 33.  
 5. classe N3



## Zoom sur Christian DESCAMPS :

### - **Présentes-nous ton palmarès ?**

4 fois finaliste de la Coupe de France des rallyes

13 victoires de classe sur 15 participations au rallye National de Loire-Atlantique

13 victoires de classe sur 15 participations au rallye du Pays-Basque

Quelques participations aux manches du championnat de France : au Limousin, à la Rochelle...

### - **Pluie ou Sec ?**

Sec pour le plaisir.

Pluie pour l'efficacité des temps. Les puissances sont moins importantes.

### - **Jour ou Nuit ?**

Jour pour le plaisir et les spectateurs.

Nuit pour le fun et le côté « gladiateur ».

### - **Quelle est la voiture de tes rêves ?**

Une groupe A de Championnat du Monde à 300 000 ou 400 000 €, type C4 ou 206 S1600.

- **Quel est ton rallye préféré ?** Le rallye du Pays-Basque.

- **Quelle est ta spéciale préférée ?** Pascoenea.

### - **Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

Il y en a deux : le rallye de Loire-Atlantique, je finis 1<sup>er</sup> de classe et 2<sup>ème</sup> du groupe (l'unique fait avec ma femme Christine DESCAMPS) et la finale de la Coupe de France, à la Rochelle, en 1992, je finis 1<sup>er</sup> de classe.

### - **Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?**

6 km de spéciale et plus d'embrayage au rallye Loire-Atlantique.

### - **Quels sont tes pilotes préférés ?**

Bien entendu Sébastien LOEB est impressionnant physiquement, mentalement et techniquement.

## 8 Presse-book :

Finale des rallyes nationaux ce week-end

# La bonne surprise de Christian Descamps

**Cette année la finale des rallyes nationaux se déroulera en ouverture du rallye d'automne à La Rochelle, quatre-vingt pilotes en plus des cent cinquante habitués. Un des plus jolis plateaux de France. Une occasion en or pour le nantais Christian Descamps.**

NANTES. — Pour la coupe de France des rallyes nationaux, l'hexagone est divisé en quatre régions, les vingt premiers de chaque région sont invités ainsi que les deux premiers de chaque ligue, lors qu'il ne figurent pas dans les vingt premiers.

Christian Descamps n'en attendait pas tant. Ce « prof » de biologie à l'école d'agriculture de Briacé est fou de sports (tennis de table en NII pendant 20 ans, voile, karaté, triathlon...) il a ajouté à sa panoplie le casque

du pilote depuis une dizaine d'années. Et s'il ne devait pratiquer qu'un seul sport ce serait celui-là.

Il n'y a pas si longtemps, il disputait bon an mal qu'un ou deux rallyes : La Baule ou l'Armor au volant de sa voiture de tous les jours. « Je faisais des résultats qui n'étaient pas si mauvais, ce qui comptait c'était d'aller vite. Maintenant je calcule ».

Une façon d'alimenter l'épreuve suivante avec les primes d'arrivées. Ses moyens aujourd'hui sont restés les mêmes, modestes et de qu'il ne peut faire faire, il le fait lui même.

Sa Golf 1600 est en groupe F et le moteur est d'origine. Il a simplement bien été « remonté » par la chambre des métiers avec les pièces fournies par AD-PRO ; de temps en temps dans la saison, les transports Aubron lui offrent des pneus, c'est-à-dire

*Christian Descamps, le premier surpris de se retrouver en compagnie des plus grands. Une belle carte à jouer.*



si le budget est serré. Même la boîte est de série. Ce qu'il y a gagné d'un côté, il le reperd en accélération.

On ne peut pas tout avoir. Sa condition physique fait le reste, plus l'épreuve est longue et plus il est bon.

1992

## Un prof de Briacé champion auto !

*Christian Descamps est professeur des métiers de l'environnement à Briacé. Une carrière qu'il mène en parallèle depuis 20 ans à la course automobile. Il courra le 31 mai et le 1er juin sur le rallye de Loire-Atlantique avec sa fille Jill.*

Christian Descamps enseigne à Briacé depuis 15 ans pour les métiers de l'environnement. Mais ce professeur est aussi un sportif hors normes. De formation de joueur de tennis de table, il est passé il y a 27 ans aux arts martiaux. Aujourd'hui prof diplômé d'état, ceinture noire 4e dan de Karaté, mais aussi fin pilote automobile, l'homme multiplie les casquettes. Depuis 20 ans, il sillonne les rallyes et courses auto sur route avec sa golf GTI qui peut paraître un peu démodée d'apparence mais qui a tout de même 150 chevaux sous le capot malgré ses 22 ans ! Avec sa petite voiture verte, il a fait tous les niveaux, en coupe ou championnat de France, et les résultats n'étaient pas mauvais, loin de là !

### Un baroudeur des rallyes

"On ne fait plus de rallyes régionaux, et on ne recherche plus la finale de coupe de France, je l'ai déjà faite plusieurs fois, maintenant, c'est plus pour se faire plaisir."

La voiture est toute refaite et toute une petite équipe technique s'active autour de lui : "On fait la mise au point du moteur avec Christian Crespin, responsable au CIFAM. La voiture est vide, elle n'a que deux baquets de course à l'intérieur, des suspensions spéciales, mais elle reste tout de même assez proche de l'origine, c'est ce qui fait les qualités de résultats. Le temps passe et on est toujours là, j'ai fait le choix de la longé-



La fameuse golf GTI en plein vol plané.

vité !"

Ce week-end, il se présentera pour la 15e fois au rallye de Loire-Atlantique, une course qui s'étalera sur deux jours avec un départ des MIN Nantes, et qui passera par Carquefou, Ligné, Couffé, encore Carquefou, Vallet, la Chapelle Heulin... Cela se déroule avec des épreuves chrono, étapes de liaison, et des rassemblements aux stands qui peuvent être très impressionnants, notamment au Champilambart à Vallet le dimanche. "Il y a 401 km de rallye pour environ 140 km de spéciales. C'est une épreuve de coupe de France, c'est-à-dire qu'il n'y a qu'un niveau au dessus, le championnat de France."

Sur cette course, il a toujours plus ou moins brillé : "J'ai gagné 13 fois ma classe. Le classement se fait en trois, moi je suis dans le groupe F qui rassemble les voitures d'un certain âge. On est toujours en bagarre avec des autos proches de la mienne, on fait pour le mieux. Pour un rallye comme celui-ci, on termine souvent autour de la 15e place

au scratch."

### Une passion transmise à sa fille

Et si Christian dit " nous ", c'est qu'il n'est pas tout seul dans la voiture, en effet, depuis 3 ans, c'est sa fille Jill qui a pris la place du copilote : "Mon accompagnateur habituel est à Bordeaux, alors ce n'est pas toujours facile, et Jill est une bonne navigatrice. Elle décompose toute la route avec une prise de notes en période de reconnaissance." Et cela lui permet de passer des moments privilégiés avec sa fille : "C'est un bonheur, c'est partager quelque chose avec ses enfants. Jill fait ça depuis toute petite. Elle est très motivée, mais c'est quand même une activité intense."

Il arrive à faire le lien entre sa vie familiale et sa passion, et il réussit le même pont avec son travail et le lycée de Briacé. "Le lycée sponsorise la voiture, le logo est sur la voiture mais c'est plus sentimental de ma part. On fonctionne avec peu de spon-



L'équipage Christian et Jill Descamps sera au départ du rallye de Loire-Atlantique.

sor, la société Butrot donne vraiment une aide ! Mais cela reste de tous petits budgets, on a des petits moyens."

Il ajoute : "Ce qui nous intéresse, c'est de montrer un côté exemplaire de l'enseignement. Cela crée une émulation chez ceux qui s'y intéressent... même si on passe un peu plus vite !" En effet, il ne faut pas ensuite conseiller aux élèves de faire pareil avec leur voiture, la vitesse moyenne sur le rallye sera de 90-92 km/h sur ces routes de campagnes que l'on sait très sinueuses, et avec des pointes à 200km/h. On ne peut pas dire que cela ne risque pas d'être impressionnant, de toute façon, la course ne peut passer inaperçue, les voitures sont assez bruyantes pour cela !

# Le retour de la Golf de Descamps

Après trois ans d'absence, la Golf de Christian Descamps revient sur les rallyes régionaux. Pas d'objectif de qualification pour la coupe de France mais juste le plaisir de représenter ceux qui l'aident à assouvir sa passion du pilotage.

Trois ans que la Golf "verte écolo avec des tâches blanches" ne sillonnait plus les routes du grand Ouest. "Durant mes 25 ans de carrière de pilote de rallye, j'ai fait quelques années de suspensions parce que mon porte-monnaie ne suivait pas", commente Christian Descamps. "C'était aussi pour me donner le temps de préparer mon 5e Dan de karaté et aussi pour ménager les nerfs de ma famille. Car ce n'est pas facile de vivre avec un pilote". Et l'homme aime vivre à 100 à l'heure.

Il a été durant 20 ans joueur de tennis de table de haut niveau, il est professeur de karaté et pilote de rallye depuis plus de 25 ans. Professeur technique en aménagements d'espaces naturels et paysagers au lycée de Briacé depuis 30 ans, Christian Descamps est un passionné de rallye très particulier. Il est connu dans la région pour ses qualités de conduite bien sûr, mais également par sa fidèle monture : une

Golf 1 GTI, la même depuis ses débuts de circuits en 1983.

## Soutenu par le lycée de Briacé

Le rallye est aussi un travail d'équipe avec un pilote, un copilote et trois personnes pour l'assistance. Christian Descamps a eu plusieurs partenaires de route dont Mathieu Biarneix, un ancien professeur de Briacé avec qui il a participé trois fois à la finale de coupe de France des rallyes ; sa fille Jill durant quatre ans et qui fait toujours partie de son équipe en assurant toute la logistique ; Jacky Trochet, son mécano depuis de nombreuses années qui est finalement et aujourd'hui Steven Longépé, un autre passionné, cousin de Bruno Longépé et futur genre de Christian Descamps.

Dorénavant l'objectif de Christian Descamps n'est plus la qualification pour la Coupe, mais plutôt des courses pour le plaisir et une envie de fédérer et de bien représenter ceux qui l'aident et le soutiennent. Le "prof" affiche un des plus petits budgets du monde des rallyes. L'aspect financier est pourtant un grand frein à sa passion. "Par rallye, il faut compter entre 200 et 600 euros d'inscription, 200 à 400 euros de carburant car la petite Golf consomme quand même 25 litres aux 100 km en spéciale, de 4 à 6 pneus à 200 euros pièce et un



L'équipe du pilote Christian Descamps (3e en partant de la droite) : le mécano Jacky Trochet, Jill Descamps et Steven Longépé, le co-pilote.

jeu de plaquettes de frein".

Christian Descamps ne compte que quatre sponsors, mais de grands fidèles : la société Butrot du Landreau, le paysagiste Jaulin de La Chapelle-sur-Erdre, les remorques Franc de Vertou et bien sûr le lycée de Briacé. "Le directeur Pascal Souyris sait dynamiser nos projets".

## 13 fois champion dans le Vignoble

En 2008, Christian Descamps espère participer à cinq épreuves. Un choix pris par affinités dans la région du grand Ouest. La première de la saison a eu lieu à Lohéac. "Et encore une fois, la Golf n'a pas traîné", jubile le pilote. "Nous étions devant deux Subaru sur le premier passage, sous une pluie battante. On a honorablement terminé 16e".

La prochaine se déroulera au Sillon avec un départ à Malville, le dimanche 8 juin. L'année dernière, pour sa reprise, il avait terminé 22e au Scratch national (classement général, tous groupes confondus). Une de ses meilleures années, en 1993, il s'était offert la 5e place nationale. "Mais aujourd'hui, on est opposé à de très grosses cylindrées, des véhicules de plus de 20 000 euros et à de jeunes pilotes pas manchots".

Christian Descamps lance un appel aux aficionados et sponsors pour que persiste l'image de sa Golf verte dans les rallyes locaux. Sur quinze participations au rallye du Vignoble (ndlr : l'épreuve a disparu en 2003), il a gagné 13 fois la classe (classement des voitures de même cylindrée dans le même groupe). Ne pourrait-on pas dire, endurants comme Descamps et sa Golf ?

## L'Hebdo Sèvre et Maine 2008

### La golf de Descamps retrouve le bitume le dimanche 8 juin

Après trois ans d'absence, Christian Descamps revient avec sa golf (verte écolo avec des tâches blanches) sur les rallyes régionaux. Il est connu dans la région pour ses qualités de conduite, mais aussi par sa fidèle voiture, une golf GTI, la même depuis 1983 lorsqu'il a commencé à parcourir les routes. « Je n'ai pas d'objectif de qualification pour la coupe de France, mais juste le plaisir de concourir », raconte Christian Descamps.

« En 25 ans de carrière de pilote, j'ai levé le pied pendant quelques années, car les finances

ne suivaient pas et pour ménager les nerfs de ma famille. Par rallye, il faut compter entre 200 et 600 € d'inscription, de 200 à 400 € de carburant car la petite voiture consomme 25 litres au 100 km en spéciale, de 4 à 6 pneus à 200 € pièce et un jeu de plaquettes de frein. En plus, il y a toujours l'inquiétude de l'accident. »

Christian Descamps est par ailleurs professeur de karaté et pendant 20 ans, il a été joueur de tennis de table de haut niveau. Dorénavant il se prépare à la prochaine course qui se déroulera au Sillon le dimanche 8 juin avec un départ de Malville.

L'année dernière, pour la reprise, il avait terminé 22e au Scratch national (classement général, tous groupes confondus). Une de ses meilleures années, en 1993, il s'est retrouvé à la 5e place au niveau national. « Mais aujourd'hui, ma petite Golf ne paraît pas à côté des grosses cylindrées, qui ont un coût de 20 000 € avec de jeunes pilotes. »

Dans sa vie professionnelle, il

est professeur technique en aménagement d'espaces naturels et paysagers au lycée de Briacé depuis 30 ans. Il donne un coup

de chapeau au directeur Pascal Souyris, qui l'accompagne sans hésitation dans ces projets.



L'équipe du pilote : à partir de la gauche, le mécano Jacky Trochet, Jill Descamps, la fille de Christian et Steven Longépé, le co-pilote.

# Course délicate pour la Golf de Descamps

L'Hebdo Sèvre et Maine 2008

Pour son second rallye de la saison, Christian Descamps et sa Golf se sont classés 37e au général. La monture et le cavalier ont souffert. Pour la première fois, le pilote envisage de lâcher sa Golf.

Au classement général, Christian Descamps et son copilote, Steven Longépé, se placent 37e sur les 104 engagés. Samedi 7 et dimanche 8 juin, la météo était pourtant relativement clémente. "Pas de pluie cette fois-ci. Et donc des conditions idéales pour améliorer l'expérience de mon nouveau copilote Steven. Mais le rallye régional du Sillon à Malville/Fay-de-Bretagne a été une rude épreuve avec des soucis jamais connus jusqu'à pré-

sent", indique Christian Descamps. "On a dû faire face à une surchauffe d'eau et d'huile en même temps. N'ayant pas de solution sur place et malgré quelques essais, une fois de plus, nous avons demandé à la Golf de souffrir en silence, enfin presque... Tout ceci n'a pas empêché à certains passages d'être bien appréciés du public. Une place de 37e au général n'est pas pour me satisfaire, mais c'est comme ça".

Outre ces nouveaux problèmes sur le moteur de la Golf, Christian Descamps a relevé une concurrence dans la classe, avec de bons pilotes sur des machines très performantes. "Ces pilotes, pas manchots, sur leurs autos très pointues poussent la Golf dans ses derniers retranchements. Et pourtant, croyez-moi, je m'y attelle". Christian Descamps



Jill Descamps, responsable de logistique, aide son père à prendre les décisions qui s'imposent.

et Steven Longépé préparent leur prochaine épreuve : le rallye national du Pays basque du 29 au 31 août, "un classique pour notre Team dont ce sera la 12e participation. Espérons que nous aurons plus de chance que l'an passé où la boîte de vitesse avait explosé après 7 km de spéciale, provoquant le feu sous

la voiture. Ces soucis mécaniques de plus en plus fréquents, invalidants et frustrants, relance notre idée d'envisager un changement de monture. Mais pour l'instant, on doit se contenter la mise en place du côté financier". La Golf sera cependant une concurrente sur qui il faudra compter.

# Nouveau podium pour le team Descamps

L'Hebdo Sèvre et Maine 2010

Christian Descamps et sa Golf ont participé au rallye national du Pays Basque. Avec son jeune co-pilote Steven Longépé, le professeur de Briacé est monté sur la troisième place de sa catégorie.

Du 29 au 31 août dernier, 86 concurrents dont 4 de la région nantaise se sont battus sur les routes de la région basque, sous une température non moins typique de 39 degrés à l'ombre et de 50 degrés dans les voitures. Christian Descamps et son co-pilote Steven Longépé y ont participé. Leur Golf verte est partie en 75e position pour le prologue du vendredi et a terminé 23e au scratch. "C'était plutôt rassurant comme débuts, commente Christian Descamps. Le samedi a été très chaud dans tous les sens du terme, avec notamment une huile neuve jamais en dessous de 150 degrés à la fin de chaque épreuve spéciale. Cela marche moins bien... Forcément. Et puis, coup du mauvais sort, au début de la 6e ES, une biellette de boîte de vitesse qui saute. Résultat, on a couru toute la spéciale avec seulement la 3e et 4e vitesse et 1 minute 30 de perdu au bas mot".

Comme l'assistance n'est pas autorisée entre les spéciales, l'équipage s'est arrêté



Le team de Descamps a obtenu un nouveau podium au rallye national du Pays Basque.

pour remettre la pièce en place. Mais, elle ne tiendra pas. La boîte relâchera dans les épreuves suivantes, jusqu'au moment prévu de l'assistance où les mécanos ont joué les "MacGiver" en solidarisant au mieux le système. Et cela a très bien tenu pour les trois dernières épreuves spéciales.

Malgré cette panne, Christian Descamps et Steven Longépé sont montés sur le podium avec la 3e place de classe et une excellente 16e

place au classement général. "Notre Golf a laissé derrière elle quelques belles autos, évoque le pilote en souriant. La formation de Steven, mon nouveau copilote a fait la différence. Il a ainsi très bien assumé son rôle sur un parcours beaucoup plus compliqué à annoncer que sur les routes de chez nous. Notre Golf a fait honneur à nos sponsors : Jaulin Paysages, Butrot Matériel,

Remorques Franc et le lycée de Briacé bien sûr".

La Golf mérite bien quelques travaux d'entretien, notamment une nouvelle réfection des amortisseurs. "Des délais de cinq semaines font que nous ne ferons pas le petit rallye régional de Vendée, regrette le Landréen. Nous espérons bien être opérationnels pour le rallye national de La Rochelle qui aura lieu du 14 au 16 novembre".